



MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR,
DE L'OUTRE-MER, DES COLLECTIVITÉS TERRITORIALES ET DE L'IMMIGRATION

LE PERMIS A POINTS



Bilan de l'année 2010

DIRECTION DE LA MODERNISATION ET DE L'ACTION TERRITORIALE
SOUS-DIRECTION DE LA CIRCULATION ET DE LA SECURITE ROUTIERES
BUREAU DE LA SECURITE ET DE LA REGLEMENTATION ROUTIERES

Le système du permis à points en France a été institué par la loi n° 89-469 du 10 juillet 1989 relative à diverses dispositions en matière de sécurité routière et en matière de contravention. Il est entré en vigueur le 1^{er} juillet 1992, quand l'insécurité routière causait plus de 9000 morts chaque année.

Il constitue un instrument privilégié du dispositif de prévention et de lutte contre l'insécurité routière. Il révèle également l'évolution du comportement des usagers de la route.

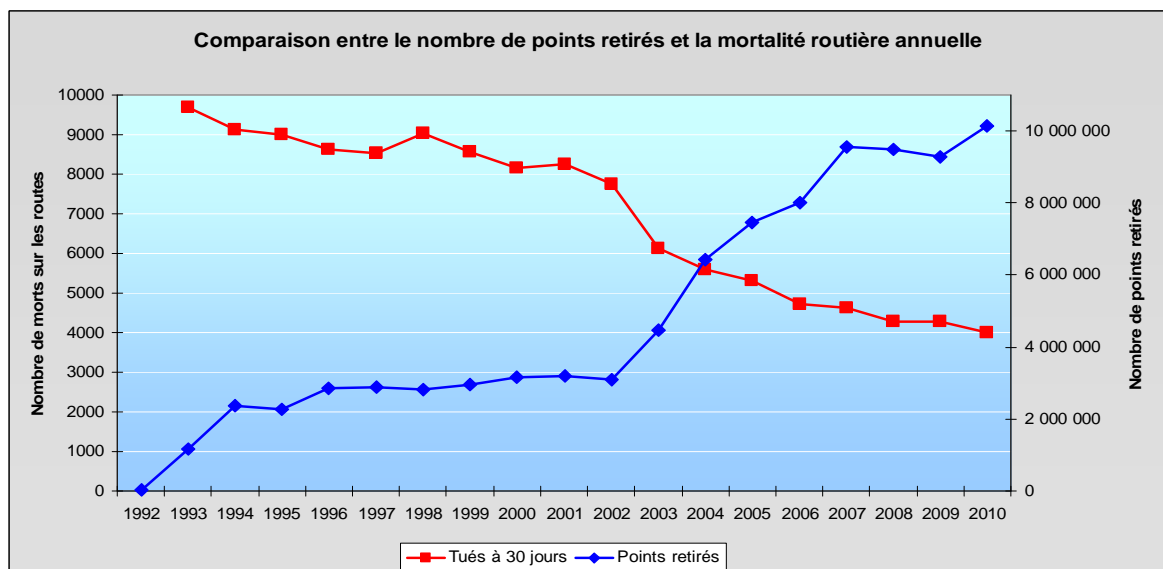
Conduire n'est pas anodin. C'est une responsabilité que prend le conducteur vis-à-vis de lui-même et des autres. C'est pourquoi, le permis de conduire n'est plus garanti « à vie ». Son fonctionnement est simple. Le permis est doté d'un capital maximal de 12 points (6 points pour les nouveaux conducteurs), et un ou plusieurs points sont retirés dès lors qu'une infraction au Code de la route est commise. Le nombre de points retirés sera d'autant plus grand que l'infraction commise sera grave. Si le conducteur perd tous ses points, son permis est invalidé.

Les décisions de retraits de points sont enregistrées dans les dossiers informatiques de l'application réglementaire Système national des permis de conduire (SNPC), placée sous l'autorité du ministre de l'intérieur (service du fichier national des permis de conduire).

Depuis son instauration en 1992, le système du permis à points a contribué à réduire de plus de la moitié le nombre de personnes tuées sur les routes de France. Ses effets ont été amplifiés avec la mise en place des radars dits « automatiques ». Il a également produit la diminution constante de la vitesse moyenne (moins 10 km/h) sur l'ensemble du réseau routier.

Toutefois, encore 3 994 morts sur les routes de France ont été constatés en 2010 (Baromètre Observatoire National Interministériel de la Sécurité Routière – données provisoires). Chaque jour, 11 personnes décèdent à la suite d'un accident de la circulation routière.

Dans ce contexte, le permis à points est indispensable à la poursuite de la lutte contre l'insécurité routière. Le graphique ci-dessous est l'illustration d'une corrélation directe entre le nombre de morts sur la route et le nombre de points retirés.



LE PERMIS A POINTS

*Sommaire***SYNTHESE**

| | |
|---|---|
| Bilan synthétique sur le permis à points en 2010..... | 9 |
|---|---|

Bilan détaillé 2010

| | |
|---|----|
| Analyse générale de l'année 2010..... | 16 |
| Evolution et nature des infractions commises en 2010..... | 18 |
| Classification pénale..... | 20 |
| Typologie des retraits de points..... | 22 |
| Permis de conduire invalidés..... | 24 |
| Rétablissement du nombre initial de points..... | 26 |

Bilans départementaux 2010

| | |
|--|----|
| Evolution 2009/2010 des infractions sanctionnées par un retrait de points..... | 28 |
| Evolution 2009/2010 du nombre de permis invalidés pour solde nul..... | 30 |
| Proportion de permis probatoires invalidés pour solde nul..... | 32 |

Tableaux statistiques 2010

| | |
|--|----|
| Evolution 2009/2010 des infractions ayant entraîné un retrait de points..... | 37 |
| Vitesse..... | 42 |
| Règles de comportement..... | 43 |
| Règles de priorité..... | 44 |
| Ceintures et casques..... | 45 |
| Alcoolémie..... | 46 |
| Autres..... | 47 |
| Synthèse générale..... | 49 |
| Aspects méthodologiques..... | 51 |

LE PERMIS A POINTS



Bilan synthétique 2010

LE PERMIS A POINTS

Introduction

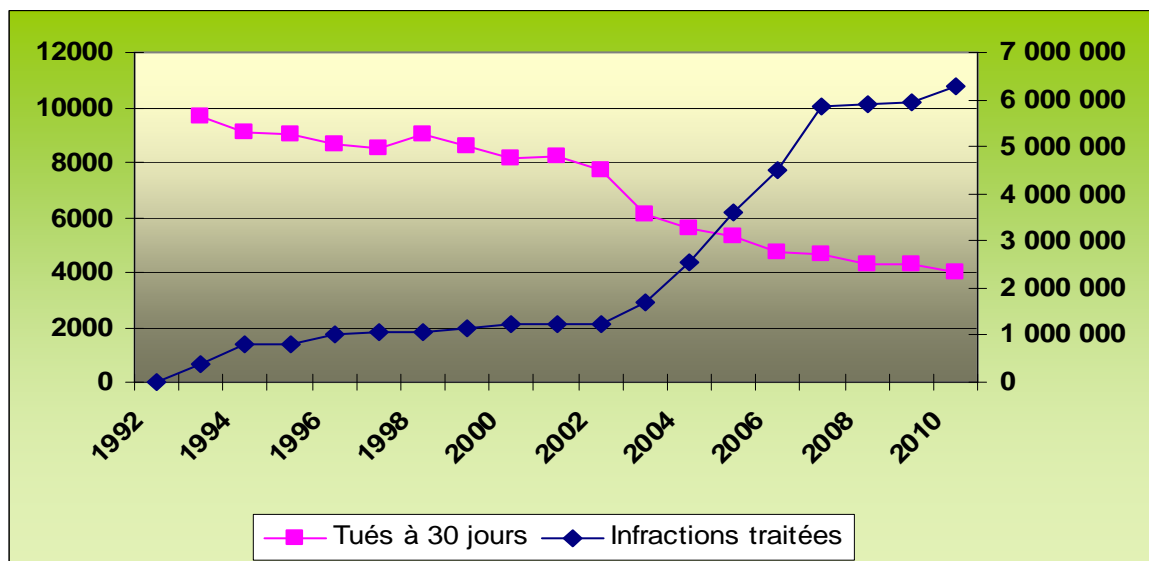
| SYNTHESE GENERALE | 2008 | | 2009 | | 2010 | |
|-------------------------------------|-----------|---------------------------------------|-----------|---------------------------------------|------------|---------------------------------------|
| | Données | Ecart en valeur relative / année 2007 | Données | Ecart en valeur relative / année 2008 | Données | Ecart en valeur relative / année 2009 |
| Infractions traitées | 5 913 184 | 0,8% | 5 927 929 | 0,2% | 6 275 387 | 5,9% |
| Points retirés | 9 501 484 | -0,5% | 9 273 537 | -2,4% | 10 139 522 | 9,3% |
| Permis au solde nul | 98 057 | 10,6% | 92 123 | -6,1% | 85 700 | -7,0% |
| Capital initial rétabli après 3 ans | 1 782 391 | 24,6% | 2 346 212 | 31,6% | 2 341 768 | -0,2% |

Les infractions

Après deux années de stabilité, le nombre d'infractions génératrices de retraits de points a connu une nette augmentation de **+ 5,9 %** en 2010.

Les dix principales infractions génératrices de retraits de points en 2010 représentent 95,9% du total :

| Infractions génératrices de retraits de points | Proportion de cette incrimination dans le total des infractions | Variation par rapport à 2009 |
|--|---|------------------------------|
| <i>Excès de vitesse inférieur à 20 km/h hors agglomération</i> | 44,3% | + 7,90% |
| <i>Excès de vitesse inférieur à 20 km/h en agglomération</i> | 24,7% | - 0,40% |
| <i>Excès de vitesse de 20 à 30 km/h</i> | 7,7% | - 4,40% |
| <i>Usage d'un téléphone tenu en main par le conducteur d'un véhicule en circulation</i> | 7,2% | + 1,20% |
| <i>Inobservation par conducteur de véhicule de l'arrêt imposé par un feu rouge fixe ou clignotant</i> | 3,3% | + 77,30% |
| <i>Conduite sans port de la ceinture de sécurité d'un véhicule à moteur réceptionné avec cet équipement</i> | 2,6% | - 0,40% |
| <i>Excès de vitesse de 30 à 40 km/h</i> | 2,2% | + 13,00% |
| <i>Délit de conduite sous l'empire d'un état alcoolique caractérisé : taux d'alcool pur supérieur ou égal à 0,8 g/l de sang ou 0,40 mg/l d'air expiré</i> | 1,4% | + 10,10% |
| <i>Inobservation par conducteur de véhicule de l'arrêt absolu imposé par le panneau stop à une intersection de routes</i> | 1,4% | - 0,10% |
| <i>Contravention de conduite sous l'empire d'un état alcoolique caractérisé : taux d'alcool pur compris entre 0,5 et 0,8 g/l de sang ou 0,25 et 0,40 mg/l d'air expiré</i> | 1,1% | + 24,30% |



A retenir :

➤ **Les infractions génératrices de retraits de points les plus nombreuses sont celles relevées par radars :**

- Les excès de vitesse représentent **79,42 %** de l'ensemble des infractions génératrices de retraits de points. Dans leur ensemble, ils progressent de **+4%**.
- On observe une montée en puissance des infractions pour non respect de l'arrêt imposé par un feu rouge fixe ou clignotant **de + 77%** (soit 3,27% du total des infractions). Cette importante augmentation est largement due au déploiement des contrôles sanctions automatisés feu rouge, représentant déjà **41,1%** du nombre total de cette infraction constatée.

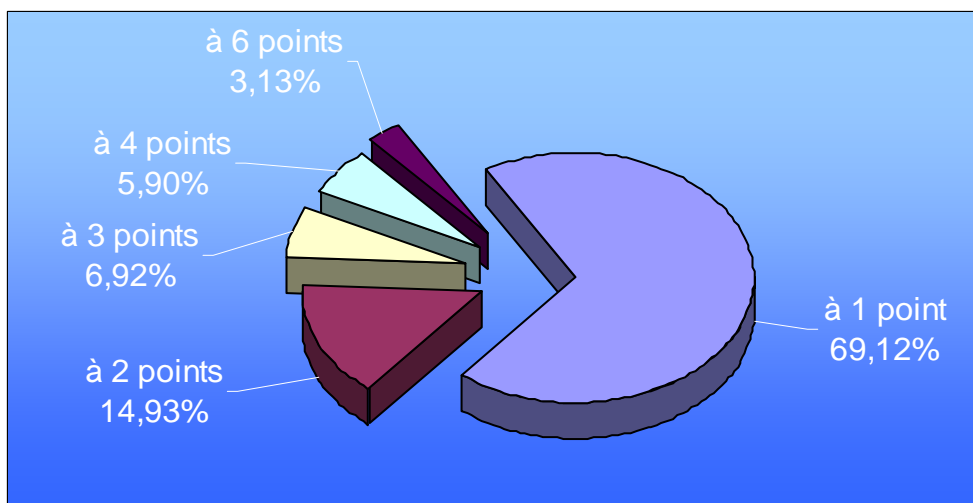
➤ **Les infractions génératrices de retraits de points en matière de délit et de contravention de 5^{ème} classe sont en très nette progression (respectivement + 18 % et + 48%) :**

- Les délits de conduite sous l'empire d'un état alcoolique ont cru de **+ 10,1 %** à 89 549 infractions (soit 1,42 % du total des infractions)
- La conduite d'un véhicule en ayant fait usage de substances ou plantes classées comme stupéfiants est en augmentation de **+ 153,7 %** à 8 768 infractions (soit 0,13 % du total des infractions).
- L'excès de vitesse d'au moins 50 km/h par un conducteur de véhicule à moteur a progressé de **+ 48,8 %** à 9 429 infractions (soit 0,15 % du total des infractions).

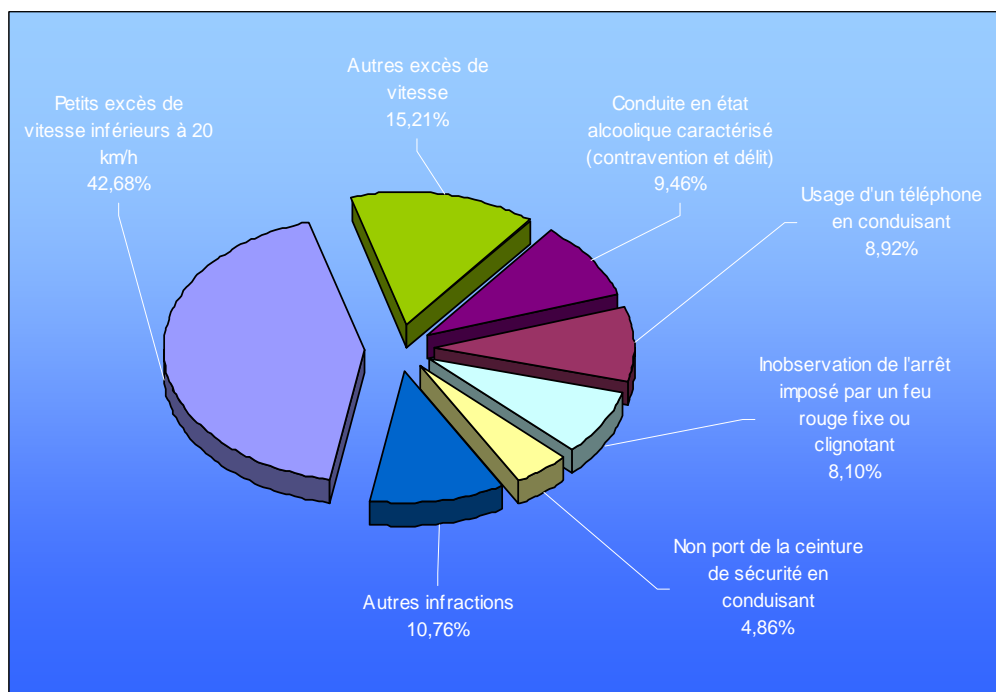
Les retraits de points

Le nombre de points retirés a augmenté de + 9,3 % après deux années de baisse (-0,5% en 2008 et -2% en 2009).

S'agissant de la répartition des infractions selon le nombre de points retirés :



S'agissant de la répartition des points retirés :



A retenir :

- Une prépondérance des points retirés du fait d'excès de vitesse. Ceux-ci s'élèvent à 5 869 839 (57,89 % du nombre total des points retirés en 2010).

➤ Il est à noter que les retraits à un point s'élèvent à 4 337 275 soit 42,77 % du nombre total des points retirés, en augmentation de + 5 % (principalement due aux excès de vitesse de moins de 20km/h hors agglomération).

➤ Il est observé une forte progression des retraits à 4 points et à 6 points, respectivement de + 37 % et + 22 %. Cela s'explique par :

- *Retraits à 4 points,*

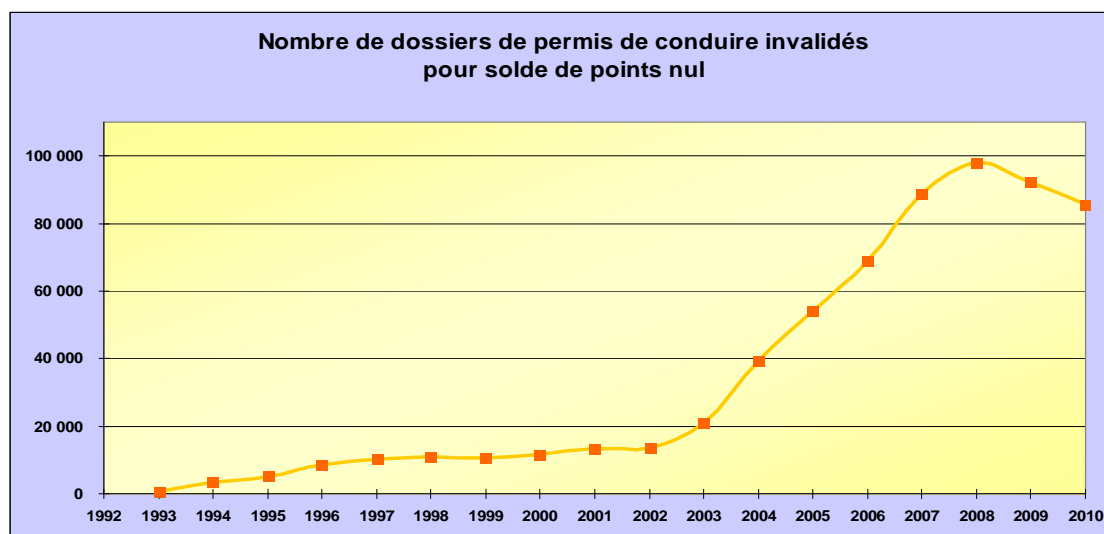
- Le non respect de l'arrêt imposé par un feu rouge fixe ou clignotant représente **55,42 %** des points retirés de cette catégorie et **8,10%** de l'ensemble des points retirés en 2010,
- L'inobservation de l'arrêt absolu imposé par le panneau stop à une intersection représente **23,23%** des points retirés de cette catégorie et **3,40%** du total des points retirés,
- Les excès de vitesse de 40 à 50 km/h représentent **7,3 %** des points retirés de cette catégorie et **1,06%** de l'ensemble des points retirés,

- *Retraits à 6 points,*

- La conduite sous l'empire d'un état alcoolique (délit et contravention) représente **81,37 %** des points retirés de cette catégorie et **9,46%** de l'ensemble des points retirés en 2010,
- La conduite malgré l'usage de produits stupéfiants représente **5,37 %** des points retirés de cette catégorie et **0,51%** du total des points retirés,
- Les excès de vitesse de plus de 50 km/h représentent **4,8 %** des points retirés de cette catégorie et **0,55%** de l'ensemble des points retirés,

Les permis au solde nul

Le nombre de permis invalidés pour défaut de points connaît une baisse pour la deuxième année consécutive depuis 2002 (- 7 % en 2010 et - 6 % en 2009).

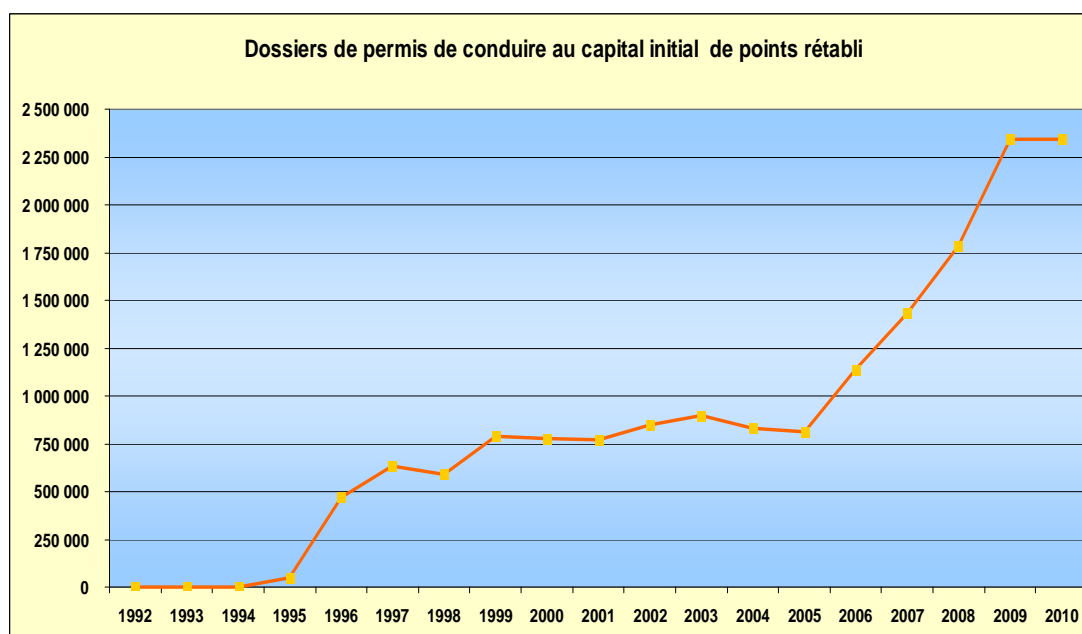


A retenir :

- Les titulaires de permis probatoires invalidés pour solde de points nul représentent 20,5 % de l'ensemble des permis invalidés.
- 6 479 conducteurs ont vu leur permis de conduire invalidé en n'ayant commis que des infractions liées à l'alcoolémie (7,56 % du nombre total des permis invalidés pour solde de points nul) (Nota Bene : toute infraction liée à l'alcoolémie entraîne la perte de six points qu'il s'agisse d'une contravention ou d'un délit),
- 86 personnes ont invalidé leur permis en ne commettant que des excès de vitesse inférieurs à 20 km/h (en et hors agglomération).

Les permis rétablis au capital de points initial

En 2010, 2,3 millions de titulaires du permis de conduire ont vu rétabli leur nombre initial de 12 points après 3 ans sans infraction. Ce chiffre est stable par rapport à 2009 après quatre années de hausse importante.



Cette évolution témoigne de l'effet pédagogique du permis à points sur le comportement des usagers. Après avoir perdu une partie de leurs points, un nombre important de conducteurs sont plus respectueux des règles du code de la route.

LE PERMIS A POINTS



Bilan détaillé 2010

Analyse générale

- Nombre d'infractions ayant généré un retrait de points

Il est constaté depuis la création du système du permis à points que le nombre d'infractions ayant entraîné un retrait de points a progressé régulièrement sans connaître de variation heurtée jusqu'en 2002, quand la tendance s'est accélérée de manière significative, en raison notamment du déploiement du contrôle sanction automatisé.

Ainsi, le nombre d'infractions ayant généré un retrait de points est passé de 1 210 169 en 2002 à 6 275 387 en 2010, soit cinq fois plus en huit ans.

En 2010, le nombre d'infractions sanctionnées d'un retrait de points progresse de 5,9% après deux années de stagnation. Mais le nombre d'infractions donnant lieu à un retrait de points a surtout progressé entre 2002 et 2007 avec une moyenne de 37,5% par an.

Les infractions entraînant un retrait d'un seul point représentent 69% de l'ensemble des infractions générant un retrait de points. Cette proportion stagne depuis 2007.

L'âge moyen des titulaires du permis de conduire ayant été sanctionnés par un retrait de points augmente chaque année depuis sa création en 2002. Ainsi les dossiers traités pour la tranche des 26 - 35 ans sont en baisse depuis 2002, passant de 25% à 11% en 2010, alors que, pour les 35 - 65 ans le nombre de dossiers traités progresse depuis 2002, passant de 44% à 57% en 2010. Il en est de même pour les plus de 65 ans, le nombre passant de 3% en 2002 à 8% en 2010.

- Nombre de points retirés

Le nombre de points retirés augmente de 9,3% entre 2009 et 2010 après deux années de légère baisse en 2008 et 2009 (respectivement -0,5% et -2%). Comme pour le nombre d'infractions donnant lieu à un retrait de points, la forte progression des points retirés se situe entre 2002 et 2007 avec une moyenne de 26,2% par an.

- Permis invalidés

Le nombre de permis invalidés pour le défaut de point connaît pour la deuxième année consécutive depuis 2002 une baisse. Elle s'établit à -7% entre 2009 et 2010 après une diminution 6% entre 2008 et 2009. Le nombre de permis invalidés avait fortement progressé entre 2002 et 2008 avec une moyenne de 41% par an passant de 13 601 en 2002 à 98 057 en 2008.

La modification du recueil des données statistiques permet à compter de l'année 2010 de mesurer la proportion des permis probatoires invalidés par rapport à l'ensemble des permis de conduire invalidés. Pour 2010, cette proportion s'établit à 20,5%.

- Permis au capital rétabli

Concernant les permis de conduire au capital rétabli à 12 points, il concerne pour 2010, 2,3 millions de conducteurs. Ce chiffre est stable par rapport à 2009 (-0,2%) après quatre années de hausse importante (30,5% en moyenne annuelle).

Le nombre de permis rétablis au capital de points initial représente ainsi plus de 27 fois le nombre de permis invalidés.

LE PERMIS A POINTS

| | Tués à 30 jours | Dossiers traités | Infractions traitées | Points retirés | Dossiers de permis de conduire au solde nul | Dossiers de permis de conduire au capital initial de points rétabli |
|----------------------------|-----------------|------------------|----------------------|-------------------|---|---|
| Année 1992 (2ème semestre) | | 7 943 | 8 112 | 19 117 | | |
| Année 1993 | 9 677 | 394 971 | 402 917 | 1 176 621 | 603 | |
| Année 1994 | 9 121 | 782 383 | 803 712 | 2 387 492 | 3 295 | |
| Année 1995 | 8 992 | 803 857 | 823 055 | 2 266 143 | 5 213 | 49 408 |
| Variation 95/94 | - 7,1% | + 3% | + 2% | - 5% | + 58% | |
| Année 1996 | 8 638 | 1 011 674 | 1 030 879 | 2 837 280 | 8 443 | 471 441 |
| Variation 96/95 | - 3,9% | + 26% | + 25% | + 25% | + 62% | + 854% |
| Année 1997 | 8 540 | 1 046 764 | 1 067 685 | 2 876 246 | 10 387 | 635 532 |
| Variation 97/96 | - 1,1% | + 3% | + 4% | + 1% | + 23% | + 35% |
| Année 1998 | 9 019 | 1 043 442 | 1 064 921 | 2 821 563 | 11 055 | 593 129 |
| Variation 98/97 | + 5,6% | - 0,3% | - 0,3% | - 2% | + 6% | - 7% |
| Année 1999 | 8 563 | 1 103 179 | 1 124 419 | 2 940 562 | 10 548 | 789 827 |
| Variation 99/98 | - 5,1% | + 6% | + 6% | + 4% | - 5% | + 33% |
| Année 2000 | 8 170 | 1 204 372 | 1 226 267 | 3 175 619 | 11 758 | 779 656 |
| Var. 2000/1999 | - 4,6% | + 9% | + 9% | + 8% | + 11% | - 1% |
| Année 2001 | 8 253 | 1 214 175 | 1 236 654 | 3 180 578 | 13 410 | 768 398 |
| Var. 2001/2000 | + 1,0% | + 1% | + 1% | + 0,2% | + 14% | - 1% |
| Année 2002 | 7 742 | 1 187 101 | 1 210 169 | 3 100 966 | 13 601 | 847 126 |
| Var. 2002/2001 | - 6,2% | - 2% | - 2% | - 3% | + 1% | + 10% |
| Année 2003 | 6 126 | 1 660 016 | 1 685 560 | 4 458 497 | 20 967 | 896 167 |
| Var. 2003/2002 | - 20,9% | + 40% | + 39% | + 44% | + 54% | + 6% |
| Année 2004 | 5 593 | 2 527 679 | 2 550 501 | 6 442 669 | 39 413 | 832 298 |
| Var. 2004/2003 | - 8,7% | + 52% | + 51% | + 45% | + 88% | - 7% |
| Année 2005 | 5 318 | 3 572 806 | 3 590 254 | 7 461 475 | 54 242 | 815 952 |
| Var. 2005/2004 | - 4,9% | + 41% | + 41% | + 16% | + 38% | - 2% |
| Année 2006 | 4 709 | 4 477 798 | 4 493 154 | 8 000 105 | 68 866 | 1 140 305 |
| Var. 2006/2005 | - 11,5% | + 25% | + 25% | + 7% | + 27% | + 40% |
| Année 2007 | 4 620 | 5 852 653 | 5 866 802 | 9 547 017 | 88 698 | 1 431 057 |
| Var. 2007/2006 | - 1,9% | + 31% | + 31% | + 19% | + 29% | + 25% |
| Année 2008 | 4 275 | 5 900 281 | 5 913 184 | 9 501 484 | 98 057 | 1 782 391 |
| Var. 2008/2007 | - 7,5% | + 1% | + 1% | - 0,5% | + 11% | + 25% |
| Année 2009 | 4 273 | 5 916 046 | 5 927 929 | 9 273 537 | 92 123 | 2 346 212 |
| Var. 2009/2008 | - 0,0% | + 0,2% | + 0,2% | - 2% | - 6% | + 32% |
| Année 2010 | 3994 * | 6 261 102 | 6 275 387 | 10 139 522 | 85 700 | 2 341 768 |
| Var. 2010/2009 | - 6,5% | + 5,8% | + 5,9% | + 9,3% | - 7,0% | - 0,2% |
| | ↘ | ↗ | ↗ | ↗ | ↘ | ↘ |

* S'agissant de 2010 - données provisoires ONISR

Bilan du permis à points 2010

Evolution et nature des infractions commises

1-les excès de vitesse

Les excès de vitesse représentent à eux seuls 79% des infractions ayant entraîné un retrait de points en 2010. Cette proportion est en légère baisse par rapport à 2009 (80%). Au total, 4,9 millions d'excès de vitesse ont été sanctionnés par un retrait de points, soit huit fois plus qu'en 2002. Depuis 2002, la vitesse a toujours été la première cause de retrait de points.

Les excès de vitesse entre 20 à 30 km/h au-dessus de la vitesse maximale autorisée sont en nette baisse (-4%), passant de 506 456 infractions relevées en 2009 à 484 056 en 2010. Depuis 2007, une baisse de 18,8% a été constatée pour cette infraction.

Les excès de vitesse de moins de 20 km/h en agglomération sont en baisse de 0,4%, passant de 1 555 892 infractions en 2009 à 1 549 177 en 2010. Cette inversion de tendance était déjà apparue en 2009.

Les autres infractions pour excès de vitesse sont en augmentation :

- + 49 %, pour les excès de vitesse de plus de 50 km/h;
- + 20 %, pour les excès de vitesse de 40 à 50 km/h;
- + 13%, pour les excès de vitesse de 30 à 40 km/h;
- + 8%, pour les excès de vitesse inférieurs à 20 km/h hors agglomération.

Il s'agit d'une inversion de la tendance depuis 2008 pour les grands excès de vitesse et depuis 2007 pour les autres types d'infractions.

2-la conduite sous l'empire d'un état alcoolique

Les infractions pour conduite d'un véhicule sous l'empire d'un état alcoolique délictuel (taux d'alcool supérieur ou égal à 0,8 g/l de sang ou 0,40 mg/l d'air expiré) ont augmenté de 10,1%, passant de 81 355 infractions relevées en 2009 à 89 549 en 2010. Il s'agit de la 8^{ème} infraction la plus constatée.

De même, la conduite sous l'empire d'un état alcoolique conventionnel (taux d'alcool compris entre 0,5 et 0,8 g/l de sang ou 0,25 et 0,40 mg/l d'air expiré) est en augmentation de

24,1% passant de 56 583 infractions relevées en 2009 à 70 350 en 2010.

S'agissant de l'ensemble des infractions relevées pour alcoolémie, 2010 est la première année depuis 2002 où l'augmentation dépasse les 10%, avec +16,2%.

Il s'agit d'une inversion de tendance depuis 2007 concernant les infractions pour alcoolémie dans leur ensemble.

3-la conduite sous l'emprise de stupéfiants

La conduite d'un véhicule ayant fait usage de substances ou plantes classées comme stupéfiants est en augmentation de 153,8% passant de 3 455 infractions relevées en 2009 à 8 768 en 2010. C'est la plus forte progression enregistrée pour l'année 2010. Cette hausse très importante trouve son origine dans le déploiement de nouveaux moyens de dépistage (kits salivaires principalement).

4-le non respect des règles de circulation

Les infractions liées au non respect des règles de circulation sont en augmentation de +4,43% par rapport à 2009 (après une baisse de 3,27% entre 2008 et 2009), dont notamment :

- l'usage d'un téléphone mobile au volant qui génère 452 441 infractions entraînant un retrait de 2 points du permis de conduire contre 447 111 en 2009, soit une augmentation de +1,2% ;
- le franchissement d'une ligne continue en hausse de +10,5% ;
- la circulation en sens interdit en hausse de +20,8% ;

Les refus de priorité à une intersection sont eux aussi en augmentation avec +7,1%.

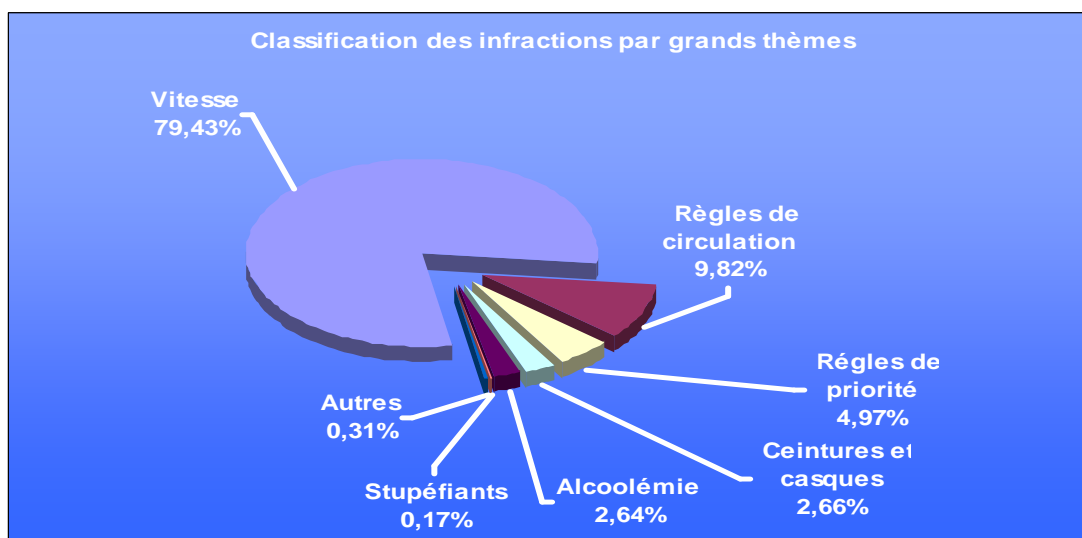
5-le non respect de l'arrêt à un feu rouge

Cette infraction est en nette augmentation de +77%. Cette hausse est largement due au déploiement des contrôles sanctions automatisés « feu rouge » représentant déjà 41,1% du nombre total de ces infractions.

6-la conduite d'un véhicule à moteur malgré une suspension administrative ou judiciaire du permis de conduire

Cette infraction est en augmentation de 119%, passant de 525 en 2009 à 1150 en 2010. Il s'agit d'une inversion de la tendance installée depuis 2006.

LE PERMIS A POINTS



| Infractions ayant entraîné un retrait de points | Vitesse | Règles de circulation | Règles de priorité | Ceintures et casques | Alcoolémie | Stupéfiants | Autres | Total |
|---|------------------|-----------------------|--------------------|----------------------|----------------|-----------------|---------------|------------------|
| Infractions 2002 | 569 848 | 97 795 | 118 786 | 309 570 | 95 948 | | 18 222 | 1 210 169 |
| <i>Part 2002</i> | <i>47%</i> | <i>8%</i> | <i>10%</i> | <i>26%</i> | <i>8%</i> | | <i>1%</i> | <i>100%</i> |
| Infractions 2003 | 787 557 | 179 765 | 159 655 | 424 148 | 113 638 | 11 | 20 786 | 1 685 560 |
| <i>Part 2003</i> | <i>47%</i> | <i>11%</i> | <i>9%</i> | <i>25%</i> | <i>7%</i> | <i>0,00065%</i> | <i>1%</i> | <i>100%</i> |
| Infractions 2004 | 1 356 820 | 363 107 | 280 749 | 405 896 | 122 846 | 308 | 20 775 | 2 550 501 |
| <i>Part 2004</i> | <i>53%</i> | <i>14%</i> | <i>11%</i> | <i>16%</i> | <i>5%</i> | <i>0,01%</i> | <i>1%</i> | <i>100%</i> |
| Infractions 2005 | 2 352 681 | 481 674 | 300 367 | 311 944 | 125 513 | 1 440 | 16 635 | 3 590 254 |
| <i>Part 2005</i> | <i>66%</i> | <i>13%</i> | <i>8%</i> | <i>9%</i> | <i>3%</i> | <i>0,04%</i> | <i>0,46%</i> | <i>100%</i> |
| Infractions 2006 | 3 368 101 | 488 447 | 247 207 | 233 674 | 138 231 | 2 215 | 15 279 | 4 493 154 |
| <i>Part 2006</i> | <i>75%</i> | <i>11%</i> | <i>5%</i> | <i>5%</i> | <i>3%</i> | <i>0,04%</i> | <i>0,34%</i> | <i>100%</i> |
| Infractions 2007 | 4 683 550 | 564 504 | 246 975 | 203 370 | 149 158 | 2 647 | 16 598 | 5 866 802 |
| <i>Part 2007</i> | <i>80%</i> | <i>10%</i> | <i>4%</i> | <i>3%</i> | <i>2,5%</i> | <i>0,04%</i> | <i>0,28%</i> | <i>100%</i> |
| Infractions 2008 | 4 704 775 | 610 096 | 237 496 | 191 527 | 148 976 | 2 397 | 17 917 | 5 913 184 |
| <i>Part 2008</i> | <i>79,56%</i> | <i>10,32%</i> | <i>4,02%</i> | <i>3,24%</i> | <i>2,52%</i> | <i>0,04%</i> | <i>0,30%</i> | <i>100,00%</i> |
| Infractions 2009 | 4 786 807 | 590 129 | 220 886 | 167 200 | 142 329 | 3 455 | 17 123 | 5 927 929 |
| <i>Part 2009</i> | <i>80,75%</i> | <i>9,96%</i> | <i>3,73%</i> | <i>2,82%</i> | <i>2,40%</i> | <i>0,05%</i> | <i>0,28%</i> | <i>100,00%</i> |
| Infractions 2010 | 4 984 386 | 616 278 | 311 775 | 166 875 | 165 388 | 10 570 | 20 062 | 6 275 387 |
| <i>Part 2010</i> | <i>79,43%</i> | <i>9,82%</i> | <i>4,97%</i> | <i>2,66%</i> | <i>2,64%</i> | <i>0,17</i> | <i>0,31 %</i> | <i>100,00%</i> |
| Evolution 2009-2010 en % | 4,13% | 4,43% | 41,15% | -0,19% | 16,20% | 206% | 17,16% | 5,86% |
| Evolution | ↗ | ↗ | ↗ | ↘ | ↗ | ↗ | ↗ | ↗ |

Bilan du permis à points 2010

Classification pénale

Depuis le décret 2004-1330 du 6 décembre 2004, le déclassement contraventionnel des excès de vitesse inférieurs à 20 km/h hors agglomération (dont la vitesse limite autorisée est supérieure à 50 km/h), visant à introduire une proportionnalité dans les sanctions encourues en ce domaine, a généré la création de la 3^{ème} classe d'infractions.

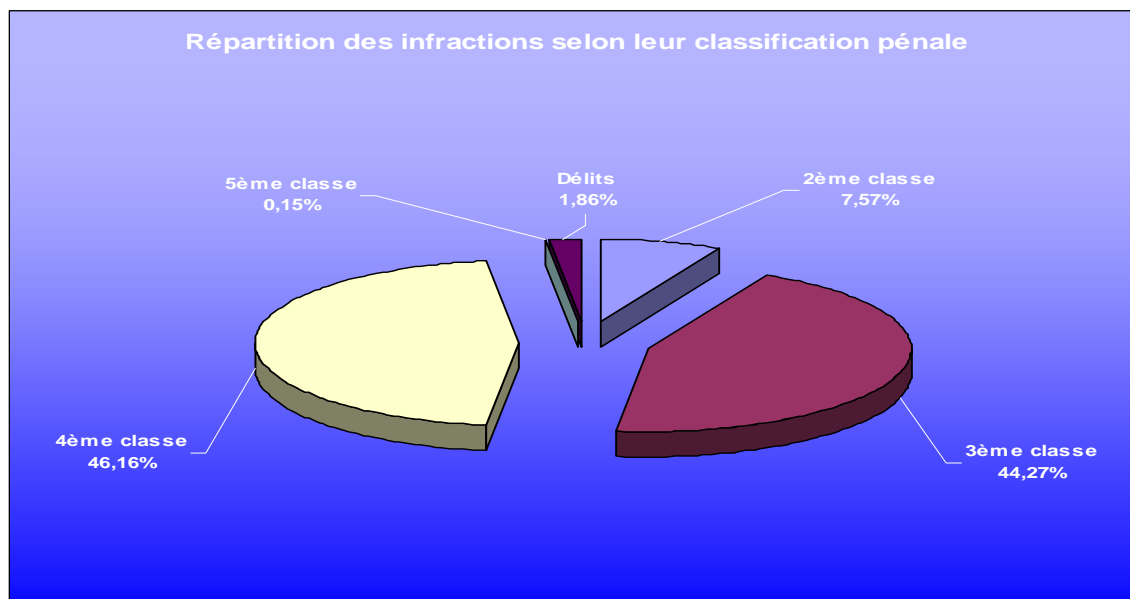
Ainsi depuis 2005, le nombre de contraventions de 3^{ème} classe a considérablement augmenté. En 2010, cette classe d'infractions est en hausse de 8% par rapport en 2009 et représente 44,2% du nombre total d'infractions constatées. Elle a été multipliée par 3 depuis la parution du décret cité précédemment.

Les contraventions de la 4^{ème} classe (ceinture, feux rouge, vitesse) représentent encore 46% de l'ensemble des infractions en 2010, en recul de 4,8% par rapport en 2009. Depuis 9 ans, cette classe d'infractions est la première en nombre d'infractions relevées. En 2002, les infractions de 4^{ème} classe concernaient 87,78 % des incriminations entraînant un retrait de points.

Les contraventions de la 2^{ème} classe (qui comprend en grande majorité les usages du téléphone mobile au volant), progressent faiblement avec +2% par rapport à 2009. La variation annuelle de cette classe (à la hausse comme à la baisse) s'est réduite depuis deux ans.

Les contraventions de la 5^{ème} classe qui représente 0,15% de l'ensemble des infractions en 2010 sont en forte augmentation par rapport à 2009 avec +48%. Il s'agit principalement des excès de vitesse de 50 km/h et au-delà. En diminution répétée depuis 2002, la tendance s'est inversée pour 2010 en dépassant le niveau atteint en 2006 avec 8 821 infractions constatées.

La part des délits (en majorité des conduites en état d'ivresse ou en ayant fait usage de produits stupéfiants), qui représente 1,86% de l'ensemble des infractions, augmente de 18% par rapport à 2009, atteignant 116 515 infractions. Une hausse à 2 chiffres ne s'était pas produite depuis 2003.



LE PERMIS A POINTS

| Infractions ayant entraîné un retrait de points | 2ème classe | 3ème classe | 4ème classe | 5ème classe | Délits | Total |
|--|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|----------------|------------------|
| Infractions 2002 | 315 725 | | 785 438 | 27 044 | 81 962 | 894 444 |
| <i>Part 2002</i> | 26% | | 65% | 2% | 7% | 74% |
| Infractions 2003 | 56 571* | | 1 505 724 | 23 586 | 99 679 | 1 628 989 |
| <i>Part 2003</i> | 3% | | 90% | 1% | 6% | 97% |
| Infractions 2004 | 217 227 | | 2 209 083 | 20 261 | 103 930 | 2 333 274 |
| <i>Part 2004</i> | 9% | | 86% | 1% | 4% | 91% |
| Infractions 2005 | 330 920 | 909 624 | 2 237 583 | 11 871 | 100 256 | 3 259 334 |
| <i>Part 2005</i> | 9% | 25% | 62% | 1% | 3% | 91% |
| Infractions 2006 | 357 336 | 1 707 804 | 2 315 114 | 8 821 | 104 079 | 4 135 818 |
| <i>Part 2006</i> | 8% | 38% | 51% | 1% | 2% | 92% |
| Infractions 2007 | 429 566 | 2 530 496 | 2 794 527 | 6 858 | 105 355 | 5 437 236 |
| <i>Part 2007</i> | 7% | 43% | 48% | 0,1% | 1,9% | 93% |
| Infractions 2008 | 474 951 | 2 523 692 | 2 804 385 | 7 055 | 103 101 | 5 438 233 |
| <i>Part 2008</i> | 8,73% | 46,41% | 51,57% | 0,13% | 1,90% | 100,00% |
| Infractions 2009 | 464 475 | 2 574 680 | 2 783 926 | 6 392 | 98 456 | 5 463 454 |
| <i>Part 2009</i> | 8,50% | 47,13% | 50,96% | 0,12% | 1,80% | 100,00% |
| Infractions 2010 | 474 774 | 2 778 071 | 2 896 554 | 9 473 | 116 515 | 6 275 387 |
| <i>Part 2010</i> | 7,57% | 44,27% | 46,16% | 0,15% | 1,86% | 100,00% |
| Evolution | ↗ | ↗ | ↗ | ↗ | ↗ | ↗ |

Bilan du permis à points 2010

Typologie des retraits de points

Seules deux infractions au code de la route font encourir un retrait de 1 point sur le permis de conduire :

- le chevauchement d'une ligne continue,
- le dépassement de moins de 20 km/h de la vitesse maximale autorisée.

Le chevauchement d'une ligne continue a entraîné en 2010, 10 013 infractions (en diminution de 4,4%), et les excès de vitesse inférieur à 20 km/h au-delà de la vitesse maximale autorisée, 4 327 248 infractions (en augmentation de +5%).

Le contrôle/sanction automatisé contribue largement au constat de ce deuxième type d'infraction sanctionné par un retrait de 1 point.

La part des retraits à 1 point en 2010 est de 69,1%, en augmentation de 4,7% par rapport à 2009. Cette part était de 29% en 2002. Le nombre de ces retraits de points progresse régulièrement depuis 2003, mais dans des proportions moindres. Depuis 2008, l'augmentation est faible (+175% entre 2004 et 2005, +64% entre 2005 et 2006,

+2,2% entre 2007 et 2008 et +4,7% entre 2009 et 2010).

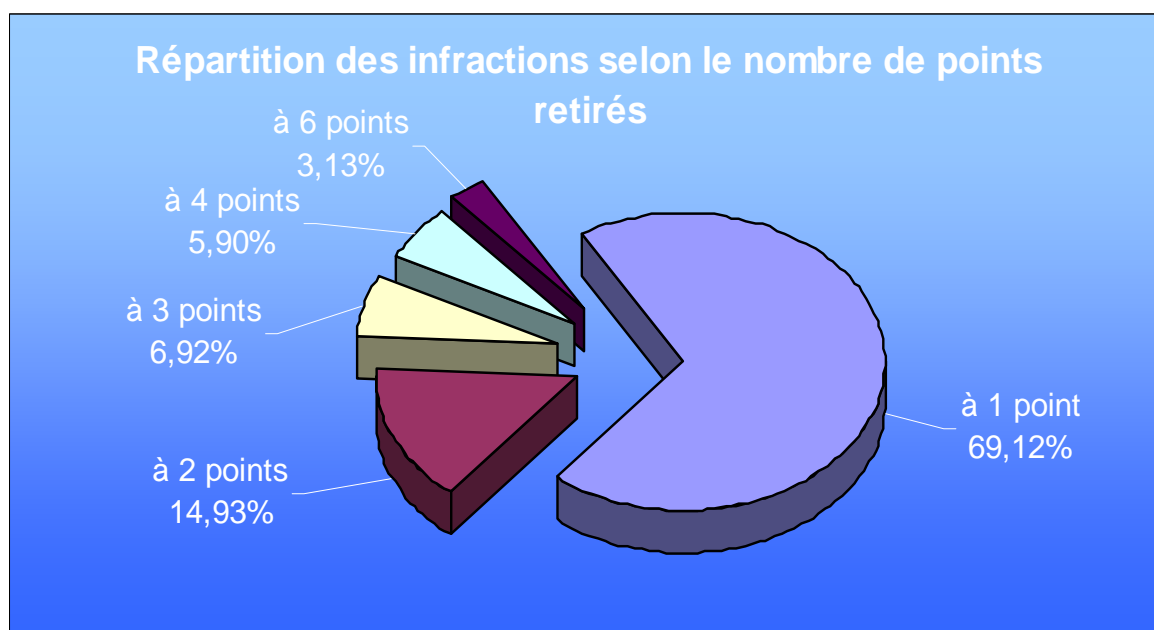
Les retraits à 2 points sont en diminution de 2% par rapport à 2009. La part ces retraits de points est de 14,9% pour 2010 contre 21% en 2002. Depuis 9 ans, cette part ne cesse de diminuer.

Les retraits à 3 points, (non-port de la ceinture de sécurité, excès de vitesse entre 30 et 40 km/h et non respect des distances de sécurité principalement), sont en augmentation de +8%, après 6 années de baisse.

Les retraits à 4 points, (non respect d'un stop ou d'un feu rouge, excès de vitesse de 40 à 50 km/h), augmentent notablement de +37% après 2 années de baisse.

Les retraits à 6 points, (excès de vitesse de plus de 50 km/h et alcoolémie), augmentent de +22% après 2 années de baisse.

Il est à noter que les dossiers de retrait à 8 points, c'est-à-dire le cumul de plusieurs infractions, sont en augmentation de +21% (10 055 en 2009 pour 12 199 en 2010) après une baisse de 7% en 2009.

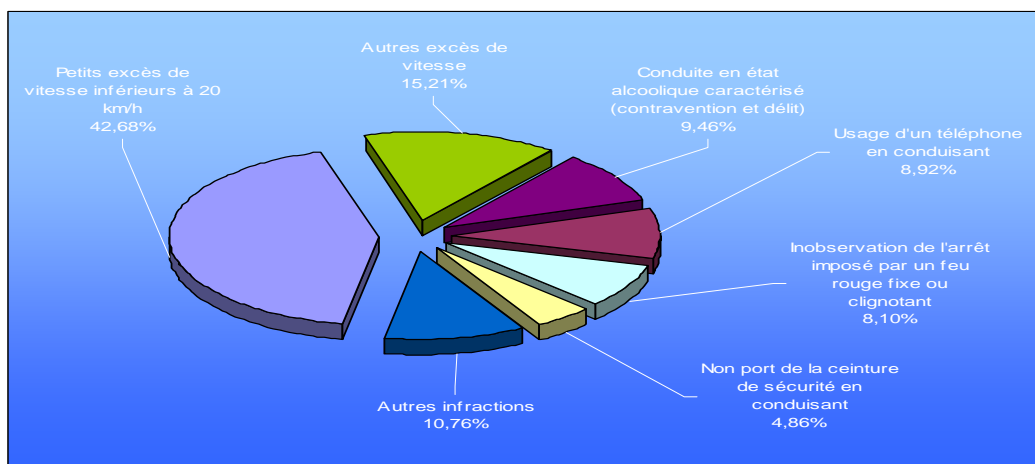


LE PERMIS A POINTS

| Infractions ayant entraîné un retrait de points | à 1 point | à 2 points | à 3 points | à 4 points | à 6 points | Total |
|---|------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|------------------|
| Infractions 2002 | 351 734 | 248 573 | 309 941 | 217 959 | 81 962 | 1 210 169 |
| Part 2002 | 29% | 21% | 26% | 18% | 7% | 101% |
| Infractions 2003 | 82 116 | 426 934 | 782 184 | 259 851 | 134 475 | 1 685 560 |
| Part 2003 | 6% | 25% | 46% | 15% | 8% | 100% |
| Infractions 2004 | 590 391 | 689 575 | 745 632 | 380 911 | 143 992 | 2 550 501 |
| Part 2004 | 23% | 27% | 29% | 15% | 6% | 100% |
| Infractions 2005 | 1 626 038 | 815 350 | 622 922 | 370 847 | 155 097 | 3 590 254 |
| Part 2005 | 46% | 23% | 17% | 10% | 4% | 100% |
| Infractions 2006 | 2 678 742 | 863 102 | 488 240 | 301 494 | 161 576 | 4 493 154 |
| Part 2006 | 60% | 19% | 11% | 7% | 3% | 100% |
| Infractions 2007 | 3 910 198 | 1 011 243 | 470 782 | 305 471 | 169 108 | 5 866 802 |
| Part 2007 | 67% | 17% | 8% | 5% | 3% | 100% |
| Infractions 2008 | 3 996 262 | 1 011 021 | 447 126 | 290 134 | 168 641 | 5 913 184 |
| Part 2008 | 67,6% | 17,1% | 7,6% | 4,9% | 2,9% | 100,00% |
| Infractions 2009 | 4 141 048 | 954 678 | 400 962 | 269 701 | 161 540 | 5 927 929 |
| Part 2009 | 69,9% | 16,1% | 6,8% | 4,5% | 2,7% | 100,00% |
| Infractions 2010 | 4 337 275 | 937 215 | 433 999 | 370 394 | 196 504 | 6 275 387 |
| Part 2010 | 69,12% | 14,93% | 6,92% | 5,90% | 3,13% | 100,00% |
| Evolution | ↗ | ↘ | ↗ | ↗ | ↗ | ↗ |

S'agissant de la répartition des points retirés par famille d'infractions :

- Les infractions pour excès de vitesse représentent 57,89% de l'ensemble des points retirés en 2010, dont 42,68% portant exclusivement sur les excès de vitesse inférieurs à moins de 20 km/h ;
- Les infractions liées à l'alcoolémie représentent quant à elles 9,46% de l'ensemble des points retirés, soit quasiment autant que celles pour l'usage du téléphone au volant (8,92%) ou l'inobservation de l'arrêt imposé par un feu rouge (8,10%) ;
- Les infractions en matière de stupéfiants représentent quant à elles, 0,63% de l'ensemble des points retirés.



Bilan du permis à points 2010

Permis de conduire invalidés pour solde de points nul

Le nombre de permis invalidés pour défaut de points connaît une baisse pour la deuxième année consécutive depuis 2002. Il s'établit à 85 700 en 2010 contre 92 123 en 2009.

Concernant le nombre de permis invalidés, il baisse chez les hommes (-8% en 2010) et inversement augmente chez les femmes (+4,6%). Néanmoins, les hommes représentent 91% des titulaires de permis invalidés. 13 départements en 2010 voient leur nombre de permis invalidés pour solde nul augmenter. Il s'agit de l'Aveyron, des Bouches-du-Rhône, de la Creuse, de l'Eure, de la Haute-Loire, de la Moselle, de l'Orne, du Pas-de-Calais, de la Haute-Saône, de la Saône-et-Loire, de la Seine-et-Marne, du Tarn et de la Réunion.

La plus forte augmentation est enregistrée par le département de la Haute-Saône avec +17,52%, passant de 234 à 275 permis invalidés entre 2009 et 2010.

Inversement, la plus forte baisse est enregistrée par le département de la Nièvre avec -57,56%, passant de 311 à 132 permis invalidés entre 2009 et 2010.

En 2010, 25 départements dépassent les mille permis invalidés pour solde nul contre 28 départements en 2009, soit une baisse de 10,7% entre 2009 et 2010.

Parmi les 25 départements dépassant les mille permis au solde nul en 2010, 23 de ces départements dépassaient les mille permis invalidés au solde nul en 2009, soit 92% de départements identiques. En toute logique, ce sont les départements les plus peuplés qui concentrent le plus grand nombre de permis au solde nul : Région parisienne, Nord, Rhône, Gironde et Sud-est de la France.

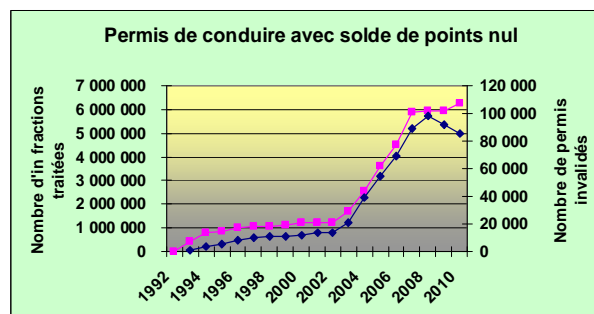
1-Invalidation du permis de conduire pour un seul motif d'infraction (concerne 9 084 personnes dans cette catégorie).

- 6 453 personnes ont vu leur permis annulés pour solde de points nul pour la seule commission d'infractions de conduite en état d'ivresse ou d'alcoolémie, représentant 159 899 infractions sur 6 275 387 ayant entraîné un retrait de points (soit 2,54% des infractions),

- 586 personnes ont eu leur permis invalidés au seul motif de la conduite après usage de stupéfiants,
- 572 personnes ont eu leur permis invalidés pour seul motif du non respect du stop ou d'un feu rouge,
- 474 personnes ont eu leur permis invalidés pour le seul motif de la conduite sans port de la ceinture de sécurité,
- 257 personnes ont eu leur permis invalidés pour le seul motif d'excès de vitesse d'au moins 50 km/h,
- Seules 86 personnes ont vu leur permis de conduire invalidés pour solde nul en n'ayant commis qu'un seul type d'infraction pour excès de vitesse inférieur à moins de 20km/h (en et hors agglomération).

2-Invalidation du permis probatoire.

Les permis probatoires invalidés pour solde de points nul représentent 20,9% de l'ensemble des permis invalidés en 2010. 37 départements ont un taux supérieur à 25% du total de leurs permis invalidés pour solde nul, dont 9 ont un taux compris entre 30% et 40% du total des permis invalidés pour solde nul. Il s'agit, dans l'ordre décroissant, des départements du Cantal, du Jura, de la Creuse, de la Mayenne, de la Vendée, de la Manche, du Doubs, de la Vienne et du Haut-Rhin.



LE PERMIS A POINTS

| Dossiers de permis de conduire au solde nul | Hommes | Femmes | Total |
|--|---|---|---|
| Dossiers 2002 | 13 162 | 439 | 13 601 |
| <i>Part 2002</i> | <i>97%</i> | <i>3%</i> | <i>100%</i> |
| Dossiers 2003 | 20 269 | 698 | 20 967 |
| <i>Part 2003</i> | <i>97%</i> | <i>3%</i> | <i>100%</i> |
| Dossiers 2004 | 37 973 | 1 440 | 39 413 |
| <i>Part 2004</i> | <i>96%</i> | <i>4%</i> | <i>100%</i> |
| Dossiers 2005 | 51 714 | 2 528 | 54 242 |
| <i>Part 2005</i> | <i>95%</i> | <i>5%</i> | <i>100%</i> |
| Dossiers 2006 | 64 749 | 4 117 | 68 866 |
| <i>Part 2006</i> | <i>94%</i> | <i>6%</i> | <i>100%</i> |
| Dossiers 2007 | 82 355 | 6 343 | 88 698 |
| <i>Part 2007</i> | <i>92%</i> | <i>8%</i> | <i>100%</i> |
| Dossiers 2008 | 90 234 | 7 823 | 98 057 |
| <i>Part 2008</i> | <i>92%</i> | <i>8%</i> | <i>100%</i> |
| Dossiers 2009 | 84 359 | 7 764 | 92 123 |
| <i>Part 2009</i> | <i>91%</i> | <i>9%</i> | <i>100%</i> |
| Dossiers 2010 | 77 582 | 8 118 | 85 700 |
| <i>Part 2010</i> | <i>91%</i> | <i>9%</i> | <i>100%</i> |
| <i>Evolution 2010/2009 en %</i> | <i>-8,03%</i> | <i>4,56%</i> | <i>-6,97%</i> |
| Evolution |  |  |  |

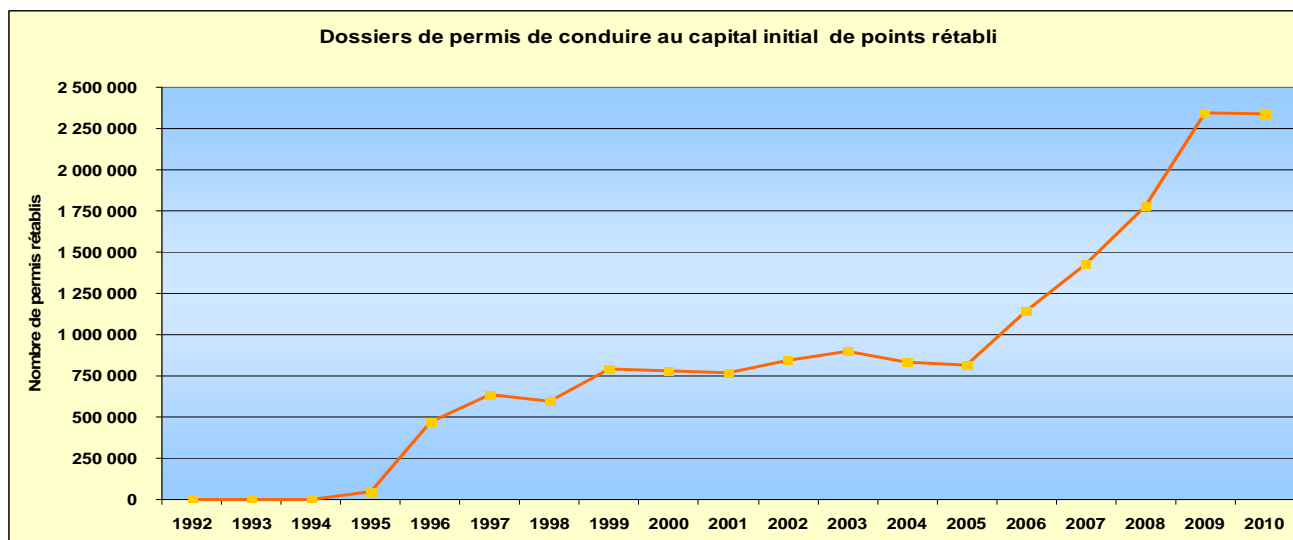
Bilan du permis à points 2010

Rétablissement du nombre de points

1. Restitution du nombre initial de points

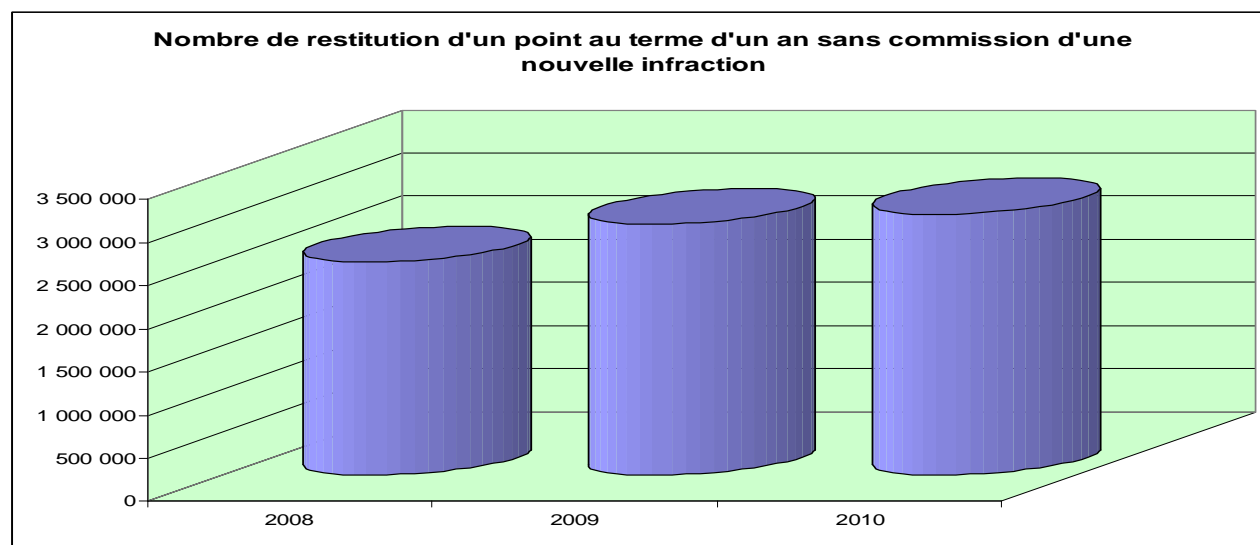
En 2010, 2,3 millions de titulaires du permis de conduire ont vu rétablir leur nombre initial de 12 points. Ce chiffre est stable par rapport à 2009 (-0,2%) après quatre années de hausse importante. **Le nombre de permis rétablis au capital de points initial représente 27 fois le nombre de permis invalidés pour solde de points nul.**

Les hommes représentent 64,2% des titulaires de permis de conduire au capital de points rétabli au solde initial. Ils sont en légère baisse par rapport à 2009.



2. Restitution d'un point au terme d'un an sans commission de nouvelle infraction

En 2010, 3,018 millions de titulaires du permis de conduire ont recouvré le point qui leur avait été retiré à l'issue d'un délai d'un an sans infraction. Ce chiffre est en légère hausse de 3,8%, après une hausse de 18% entre 2008 et 2009.



Bilans départementaux 2010

| | |
|---|----|
| Evolution 2009/2010 des infractions sanctionnées par un retrait de points. | 28 |
| Evolution 2009/2010 du nombre de permis invalidés pour solde nul..... | 30 |
| Proportion 2010 des permis probatoires invalidés pour solde nul..... | 32 |

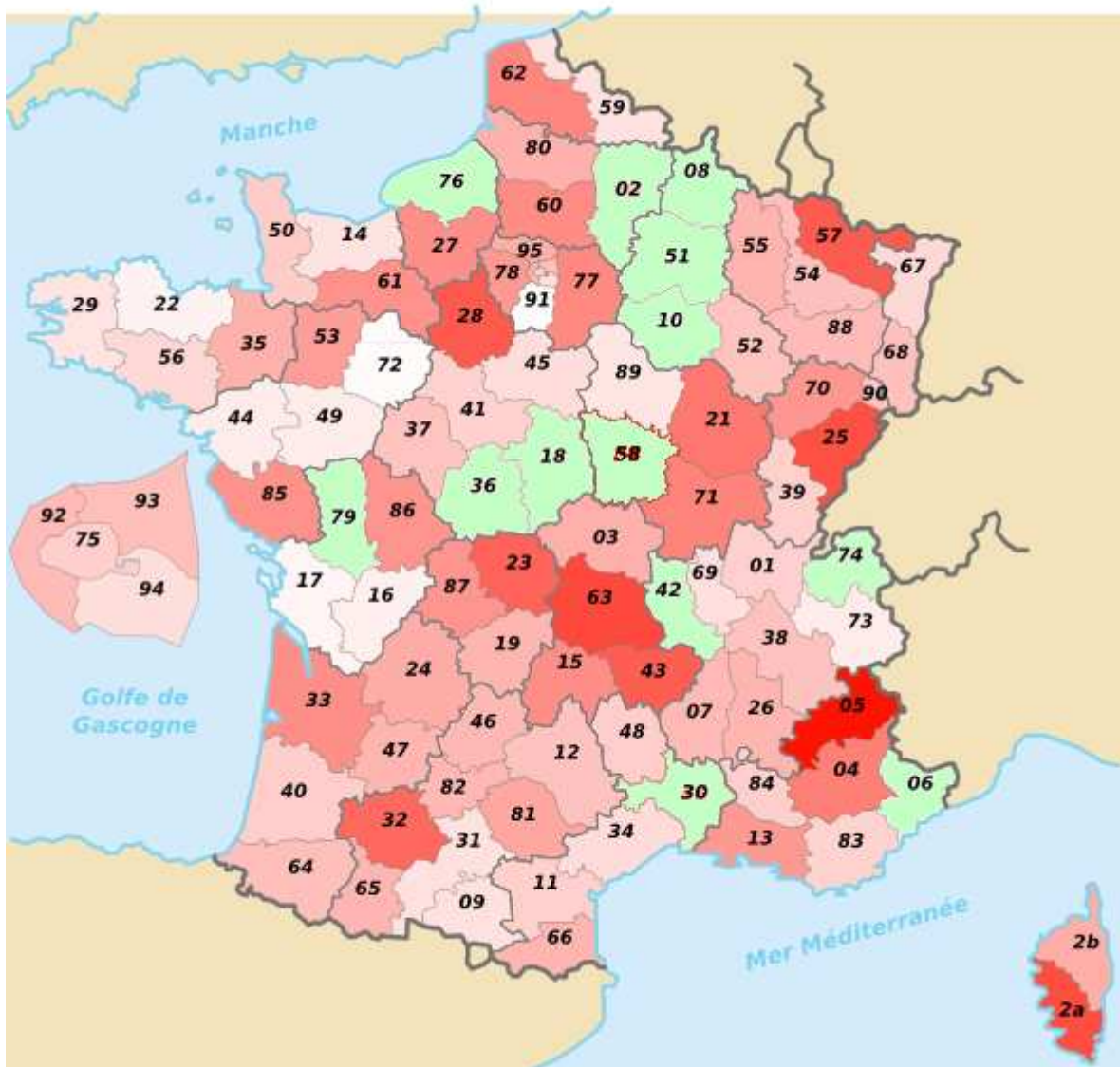
Evolution 2009/2010 des infractions sanctionnées par un retrait de points

| N° | Départements | Nombre de points retirés en 2009 | Nombre de points retirés en 2010 | Evolution 2009/2010 |
|------------|-------------------------|----------------------------------|----------------------------------|---------------------|
| 001 | Ain | 85 344 | 92 208 | 8.04% |
| 002 | Aisne | 75 970 | 69 745 | -8.19% |
| 003 | Allier | 45 174 | 51 198 | 13.34% |
| 004 | Alpes-de-Haute-Provence | 23 894 | 29 031 | 21.50% |
| 005 | Hautes-Alpes | 15 694 | 21 956 | 39.90% |
| 006 | Alpes-Maritimes | 213 500 | 213 146 | -0.17% |
| 007 | Ardèche | 36 959 | 41 312 | 11.78% |
| 008 | Ardennes | 35 847 | 35 502 | -0.96% |
| 009 | Ariège | 20 388 | 21 389 | 4.91% |
| 010 | Aube | 51 349 | 50 300 | -2.04% |
| 011 | Aude | 43 091 | 46 570 | 8.07% |
| 012 | Aveyron | 37 266 | 41 042 | 10.13% |
| 013 | Bouches-du-Rhône | 341 702 | 400 243 | 17.13% |
| 014 | Calvados | 94 443 | 98 903 | 4.72% |
| 015 | Cantal | 15 797 | 18 814 | 19.10% |
| 016 | Charente | 46 226 | 47 464 | 2.68% |
| 017 | Charente-Maritime | 90 579 | 92 243 | 1.84% |
| 018 | Cher | 43 503 | 42 232 | -2.92% |
| 019 | Corrèze | 30 064 | 33 798 | 12.42% |
| 02A | Corse-du-Sud | 23 196 | 30 126 | 29.88% |
| 02B | Haute-Corse | 20 239 | 23 023 | 13.76% |
| 021 | Côte-d'Or | 66 247 | 81 245 | 22.64% |
| 022 | Côtes-D'armor | 81 050 | 82 843 | 2.21% |
| 023 | Creuse | 12 288 | 15 521 | 26.31% |
| 024 | Dordogne | 49 308 | 56 161 | 13.90% |
| 025 | Doubs | 63 349 | 82 061 | 29.54% |
| 026 | Drôme | 69 880 | 78 593 | 12.47% |
| 027 | Eure | 93 893 | 111 457 | 18.71% |
| 028 | Eure-et-Loir | 61 328 | 78 396 | 27.83% |
| 029 | Finistère | 121 745 | 127 473 | 4.70% |
| 030 | Gard | 116 385 | 98 030 | -15.77% |
| 031 | Haute-Garonne | 179 977 | 188 989 | 5.01% |
| 032 | Gers | 27 126 | 33 999 | 25.34% |
| 033 | Gironde | 220 250 | 261 506 | 18.73% |
| 034 | Hérault | 174 318 | 184 699 | 5.96% |
| 035 | Ille-et-Vilaine | 132 174 | 149 490 | 13.10% |
| 036 | Indre | 34 482 | 33 859 | -1.81% |
| 037 | Indre-et-Loire | 82 325 | 90 563 | 10.01% |
| 038 | Isère | 156 453 | 172 287 | 10.12% |
| 039 | Jura | 37 638 | 40 670 | 8.06% |
| 040 | Landes | 57 012 | 61 773 | 8.35% |
| 041 | Loir-et-Cher | 47 732 | 51 363 | 7.61% |
| 042 | Loire | 112 382 | 107 600 | -4.26% |
| 043 | Haute-Loire | 26 620 | 33 853 | 27.17% |
| 044 | Loire Atlantique | 177 979 | 183 513 | 3.11% |
| 045 | Loiret | 106 578 | 112 747 | 5.79% |
| 046 | Lot | 22 829 | 25 556 | 11.95% |
| 047 | Lot-et-Garonne | 47 738 | 53 692 | 12.47% |
| 048 | Lozère | 9 190 | 9 965 | 8.43% |
| 049 | Maine-et-Loire | 110 978 | 114 395 | 3.08% |

| N° | Départements | Nombre de points retirés en 2009 | Nombre de points retirés en 2010 | Evolution 2009/2010 |
|------------|-----------------------|----------------------------------|----------------------------------|---------------------|
| 050 | Manche | 57 373 | 62 375 | 8.72% |
| 051 | Marne | 86 979 | 86 222 | -0.87% |
| 052 | Haute-Marne | 28 073 | 30 869 | 9.96% |
| 053 | Mayenne | 39 459 | 45 911 | 16.35% |
| 054 | Meurthe-et-Moselle | 109 532 | 120 997 | 10.47% |
| 055 | Meuse | 25 155 | 28 364 | 12.76% |
| 056 | Morbihan | 103 029 | 109 710 | 6.48% |
| 057 | Moselle | 158 236 | 201 851 | 27.56% |
| 058 | Nièvre | 32 087 | 21 109 | -34.21% |
| 059 | Nord | 335 885 | 352 563 | 4.97% |
| 060 | Oise | 120 403 | 143 632 | 19.29% |
| 061 | Orne | 39 493 | 46 751 | 18.38% |
| 062 | Pas-de-Calais | 180 696 | 217 235 | 20.22% |
| 063 | Puy-de-Dôme | 85 583 | 111 825 | 30.66% |
| 064 | Pyrénées-Atlantiques | 89 283 | 98 935 | 10.81% |
| 065 | Hautes-Pyrénées | 29 819 | 33 487 | 12.30% |
| 066 | Pyrénées-Orientales | 61 469 | 69 185 | 12.55% |
| 067 | Bas-Rhin | 159 743 | 170 178 | 6.53% |
| 068 | Haut-Rhin | 103 933 | 114 804 | 10.46% |
| 069 | Rhône | 243 606 | 256 588 | 5.33% |
| 070 | Haute-Saône | 33 742 | 39 665 | 17.55% |
| 071 | Saône-et-Loire | 70 886 | 85 659 | 20.84% |
| 072 | Sarthe | 78 086 | 78 689 | 0.77% |
| 073 | Savoie | 63 904 | 66 005 | 3.29% |
| 074 | Haute-Savoie | 106 211 | 103 610 | -2.45% |
| 075 | Paris | 263 065 | 284 382 | 8.10% |
| 076 | Seine-Maritime | 173 952 | 170 964 | -1.72% |
| 077 | Seine et Marne | 227 515 | 272 571 | 19.80% |
| 078 | Yvelines | 249 373 | 292 074 | 17.12% |
| 079 | Deux-Sèvres | 49 086 | 48 574 | -1.04% |
| 080 | Somme | 69 128 | 78 153 | 13.06% |
| 081 | Tarn | 43 579 | 50 031 | 14.81% |
| 082 | Tarn-et-Garonne | 37 602 | 42 136 | 12.06% |
| 083 | Var | 185 603 | 199 634 | 7.56% |
| 084 | Vaucluse | 98 286 | 106 251 | 8.10% |
| 085 | Vendée | 81 112 | 96 095 | 18.47% |
| 086 | Vienne | 55 864 | 65 833 | 17.85% |
| 087 | Haute-Vienne | 42 798 | 50 450 | 17.88% |
| 088 | Vosges | 43 704 | 48 715 | 11.47% |
| 089 | Yonne | 59 881 | 62 476 | 4.33% |
| 090 | Territoire-de-Belfort | 19 868 | 21 814 | 9.79% |
| 091 | Essonne | 211 178 | 212 471 | 0.61% |
| 092 | Hauts de Seine | 228 654 | 254 904 | 11.48% |
| 093 | Seine Saint-Denis | 194 435 | 215 335 | 10.75% |
| 094 | Val de Marne | 197 756 | 208 727 | 5.55% |
| 095 | Val d'Oise | 211 631 | 240 761 | 13.76% |
| 971 | Guadeloupe | 54 517 | 47 492 | -12.89% |
| 972 | Martinique | 51 227 | 47 736 | -6.81% |
| 973 | Guyane | 15 122 | 14 468 | -4.32% |
| 974 | Réunion | 73 775 | 87 139 | 18.11% |

Bilan du permis à points 2010

Carte relative à l'évolution des infractions sanctionnées par un retrait de points entre 2009 et 2010



- Départements enregistrant entre 2009 et 2010 une baisse du nombre infractions entrainant un retrait de points (13 départements)
- Départements enregistrant entre 2009 et 2010 une augmentation du nombre d'infractions entrainant un retrait de points

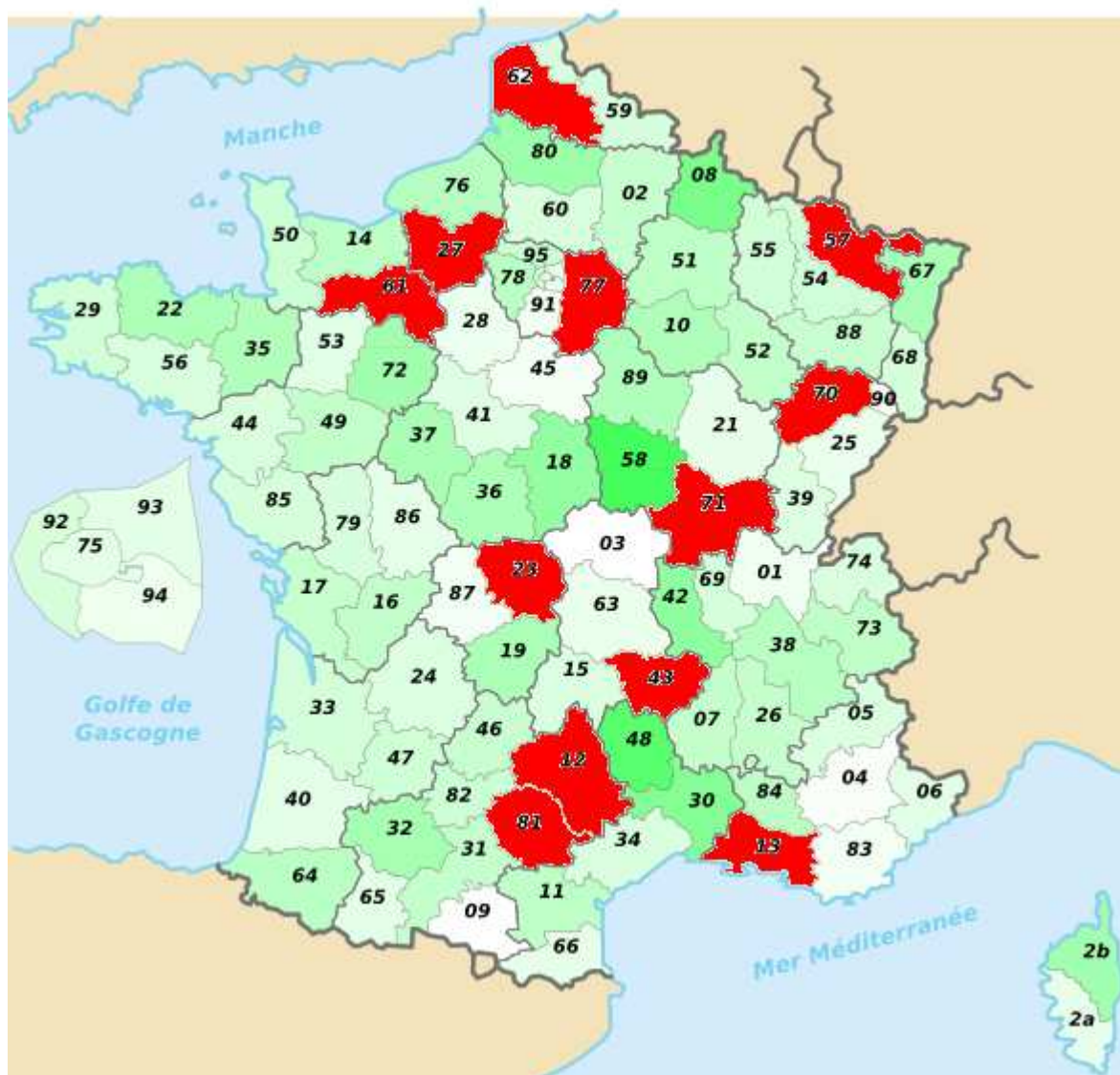
Evolution 2009/2010 du nombre de permis invalidés pour solde nul


| N° | Départements | Nombre de permis invalidés pour solde nul en 2009 | Nombre de permis invalidés pour solde nul en 2010 | Evolution 2009/2010 |
|-----|-------------------------|---|---|---------------------|
| 001 | Ain | 679 | 641 | -5.60% |
| 002 | Aisne | 708 | 584 | -17.51% |
| 003 | Allier | 357 | 353 | -1.12% |
| 004 | Alpes-de-Haute-Provence | 275 | 268 | -2.55% |
| 005 | Hautes-Alpes | 140 | 124 | -11.43% |
| 006 | Alpes-Maritimes | 2 308 | 2 092 | -9.36% |
| 007 | Ardèche | 322 | 261 | -18.94% |
| 008 | Ardennes | 349 | 205 | -41.26% |
| 009 | Ariège | 165 | 163 | -1.21% |
| 010 | Aube | 601 | 449 | -25.29% |
| 011 | Aude | 473 | 377 | -20.30% |
| 012 | Aveyron | 243 | 274 | 12.76% |
| 013 | Bouches-du-Rhône | 2 986 | 3 127 | 4.72% |
| 014 | Calvados | 987 | 780 | -20.97% |
| 015 | Cantal | 76 | 67 | -11.84% |
| 016 | Charente | 363 | 292 | -19.56% |
| 017 | Charente-Maritime | 792 | 650 | -17.93% |
| 018 | Cher | 416 | 276 | -33.65% |
| 019 | Corrèze | 235 | 173 | -26.38% |
| 02A | Corse-du-Sud | 342 | 316 | -7.60% |
| 02B | Haute-Corse | 285 | 202 | -29.12% |
| 021 | Côte-d'Or | 451 | 415 | -7.98% |
| 022 | Côtes-D'armor | 685 | 509 | -25.69% |
| 023 | Creuse | 77 | 82 | 6.49% |
| 024 | Dordogne | 366 | 324 | -11.48% |
| 025 | Doubs | 566 | 525 | -7.24% |
| 026 | Drôme | 777 | 634 | -18.40% |
| 027 | Eure | 1 012 | 1 132 | 11.86% |
| 028 | Eure-et-Loir | 763 | 714 | -6.42% |
| 029 | Finistère | 849 | 725 | -14.61% |
| 030 | Gard | 1 155 | 715 | -38.10% |
| 031 | Haute-Garonne | 1 528 | 1 245 | -18.52% |
| 032 | Gers | 266 | 192 | -27.82% |
| 033 | Gironde | 2 002 | 1 721 | -14.04% |
| 034 | Hérault | 1 999 | 1 753 | -12.31% |
| 035 | Ille-et-Vilaine | 1 326 | 999 | -24.66% |
| 036 | Indre | 257 | 191 | -25.68% |
| 037 | Indre-et-Loire | 958 | 701 | -26.83% |
| 038 | Isère | 1 485 | 1 151 | -22.49% |
| 039 | Jura | 309 | 276 | -10.68% |
| 040 | Landes | 394 | 357 | -9.39% |
| 041 | Loir-et-Cher | 458 | 408 | -10.92% |
| 042 | Loire | 932 | 608 | -34.76% |
| 043 | Haute-Loire | 110 | 115 | 4.55% |
| 044 | Loire Atlantique | 1 538 | 1 350 | -12.22% |
| 045 | Loiret | 1 096 | 1 052 | -4.01% |
| 046 | Lot | 196 | 162 | -17.35% |
| 047 | Lot-et-Garonne | 505 | 425 | -15.84% |
| 048 | Lozère | 72 | 35 | -51.39% |
| 049 | Maine-et-Loire | 822 | 665 | -19.10% |


| N° | Départements | Nombre de permis invalidés pour solde nul en 2009 | Nombre de permis invalidés pour solde nul en 2010 | Evolution 2009/2010 |
|------------|-----------------------|---|---|---------------------|
| 050 | Manche | 457 | 382 | -16.41% |
| 051 | Marne | 798 | 636 | -20.30% |
| 052 | Haute-Marne | 282 | 228 | -19.15% |
| 053 | Mayenne | 312 | 280 | -10.26% |
| 054 | Meurthe-et-Moselle | 992 | 842 | -15.12% |
| 055 | Meuse | 204 | 174 | -14.71% |
| 056 | Morbihan | 784 | 685 | -12.63% |
| 057 | Moselle | 1 529 | 1 556 | 1.77% |
| 058 | Nièvre | 311 | 132 | -57.56% |
| 059 | Nord | 3 440 | 3 002 | -12.73% |
| 060 | Oise | 1 381 | 1 210 | -12.38% |
| 061 | Orne | 395 | 409 | 3.54% |
| 062 | Pas-de-Calais | 1 473 | 1 495 | 1.49% |
| 063 | Puy-de-Dôme | 563 | 521 | -7.46% |
| 064 | Pyrénées-Atlantiques | 745 | 581 | -22.01% |
| 065 | Hautes-Pyrénées | 241 | 219 | -9.13% |
| 066 | Pyrénées-Orientales | 561 | 515 | -8.20% |
| 067 | Bas-Rhin | 1 558 | 1 142 | -26.70% |
| 068 | Haut-Rhin | 999 | 865 | -13.41% |
| 069 | Rhône | 2 187 | 1 896 | -13.31% |
| 070 | Haute-Saône | 234 | 275 | 17.52% |
| 071 | Saône-et-Loire | 555 | 593 | 6.85% |
| 072 | Sarthe | 696 | 495 | -28.88% |
| 073 | Savoie | 547 | 437 | -20.11% |
| 074 | Haute-Savoie | 769 | 676 | -12.09% |
| 075 | Paris | 2 970 | 2 696 | -9.23% |
| 076 | Seine-Maritime | 1 865 | 1 437 | -22.95% |
| 077 | Seine et Marne | 2 667 | 2 801 | 5.02% |
| 078 | Yvelines | 2 925 | 2 286 | -21.85% |
| 079 | Deux-Sèvres | 333 | 290 | -12.91% |
| 080 | Somme | 689 | 475 | -31.06% |
| 081 | Tarn | 324 | 339 | 4.63% |
| 082 | Tarn-et-Garonne | 415 | 348 | -16.14% |
| 083 | Var | 1 517 | 1 448 | -4.55% |
| 084 | Vaucluse | 1 135 | 889 | -21.67% |
| 085 | Vendée | 736 | 639 | -13.18% |
| 086 | Vienne | 531 | 485 | -8.66% |
| 087 | Haute-Vienne | 330 | 315 | -4.55% |
| 088 | Vosges | 356 | 294 | -17.42% |
| 089 | Yonne | 549 | 414 | -24.59% |
| 090 | Territoire-de-Belfort | 178 | 172 | -3.37% |
| 091 | Essonne | 2 251 | 2 154 | -4.31% |
| 092 | Hauts de Seine | 2 654 | 2 304 | -13.19% |
| 093 | Seine Saint-Denis | 3 881 | 3 529 | -9.07% |
| 094 | Val de Marne | 2 395 | 2 250 | -6.05% |
| 095 | Val d'Oise | 3 247 | 2 722 | -16.17% |
| 971 | Guadeloupe | 460 | 432 | -6.09% |
| 972 | Martinique | 907 | 647 | -28.67% |
| 973 | Guyane | 230 | 161 | -30.00% |
| 974 | Réunion | 485 | 554 | 14.23% |

Bilan du permis à points 2010

Carte relative à l'évolution 2009/2010 du nombre de permis invalidés pour solde nul



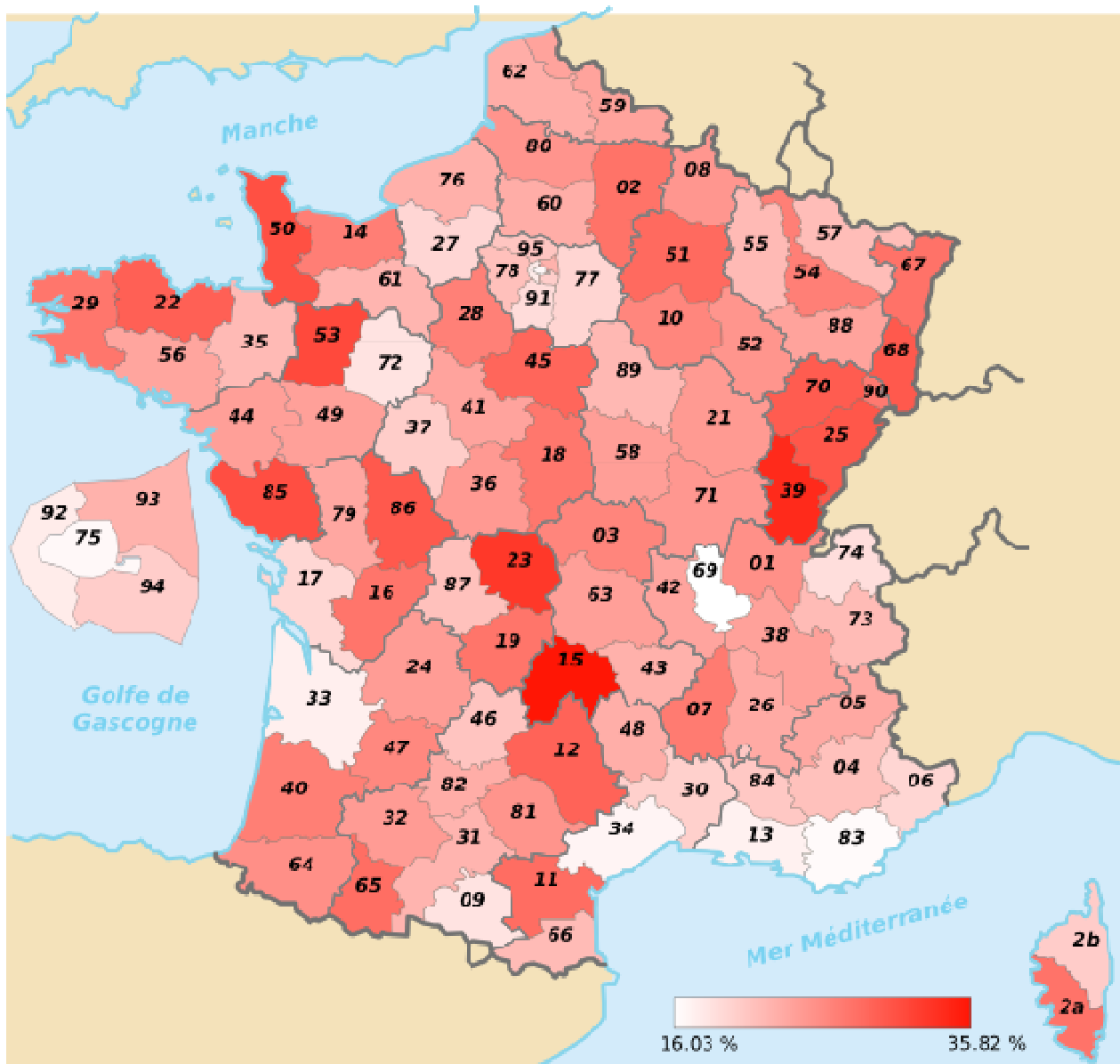
 Départements enregistrant entre 2009 et 2010 une hausse du nombre de permis invalidés pour solde nul. (12 départements)

 Départements enregistrant entre 2009 et 2010 une baisse du nombre de permis invalidés pour solde nul.

Proportion en 2010 des permis probatoires invalidés pour solde nul par rapport au total des permis invalidés pour solde nul

| N° | Départements | Total permis probatoires invalidés pour solde nul en 2010 | Nombre de permis invalidés pour solde de points nul en 2010 | proportion des permis probatoires invalidés | N° | Départements | Total permis probatoires invalidés pour solde nul en 2010 | Nombre de permis invalidés pour solde de points nul en 2010 | proportion des permis probatoires invalidés |
|------------|-------------------------|---|---|---|------------|-----------------------|---|---|---|
| 001 | Ain | 163 | 641 | 25.43% | 052 | Haute-Marne | 57 | 228 | 25.00% |
| 002 | Aisne | 163 | 584 | 27.91% | 053 | Mayenne | 88 | 280 | 31.43% |
| 003 | Allier | 93 | 353 | 26.35% | 054 | Meurthe-et-Moselle | 226 | 842 | 26.84% |
| 004 | Alpes-de-Haute-Provence | 57 | 268 | 21.27% | 055 | Meuse | 38 | 174 | 21.84% |
| 005 | Hautes-Alpes | 29 | 124 | 23.39% | 056 | Morbihan | 162 | 685 | 23.65% |
| 006 | Alpes-Maritimes | 407 | 2 092 | 19.46% | 057 | Moselle | 336 | 1 556 | 21.59% |
| 007 | Ardèche | 71 | 261 | 27.20% | 058 | Nièvre | 32 | 132 | 24.24% |
| 008 | Ardennes | 51 | 205 | 24.88% | 059 | Nord | 715 | 3 002 | 23.82% |
| 009 | Ariège | 30 | 163 | 18.40% | 060 | Oise | 278 | 1 210 | 22.98% |
| 010 | Aube | 118 | 449 | 26.28% | 061 | Orne | 91 | 409 | 22.25% |
| 011 | Aude | 107 | 377 | 28.38% | 062 | Pas-de-Calais | 343 | 1 495 | 22.94% |
| 012 | Aveyron | 80 | 274 | 29.20% | 063 | Puy-de-Dôme | 126 | 521 | 24.18% |
| 013 | Bouches-du-Rhône | 538 | 3 127 | 17.20% | 064 | Pyrénées-Atlantiques | 148 | 581 | 25.47% |
| 014 | Calvados | 210 | 780 | 26.92% | 065 | Hautes-Pyrénées | 62 | 219 | 28.31% |
| 015 | Cantal | 24 | 67 | 35.82% | 066 | Pyrénées-Orientales | 112 | 515 | 21.75% |
| 016 | Charente | 81 | 292 | 27.74% | 067 | Bas-Rhin | 319 | 1 142 | 27.93% |
| 017 | Charente-Maritime | 126 | 650 | 19.38% | 068 | Haut-Rhin | 260 | 865 | 30.06% |
| 018 | Cher | 76 | 276 | 27.54% | 069 | Rhône | 304 | 1 896 | 16.03% |
| 019 | Corrèze | 48 | 173 | 27.75% | 070 | Haute-Saône | 82 | 275 | 29.82% |
| 021 | Côte-d'Or | 102 | 415 | 24.58% | 071 | Saône-et-Loire | 147 | 593 | 24.79% |
| 022 | Côtes-D'armor | 150 | 509 | 29.47% | 072 | Sarthe | 91 | 495 | 18.38% |
| 023 | Creuse | 27 | 82 | 32.93% | 073 | Savoie | 95 | 437 | 21.74% |
| 024 | Dordogne | 79 | 324 | 24.38% | 074 | Haute-Savoie | 127 | 676 | 18.79% |
| 025 | Doubs | 159 | 525 | 30.29% | 075 | Paris | 447 | 2 696 | 16.58% |
| 026 | Drôme | 147 | 634 | 23.19% | 076 | Seine-Maritime | 326 | 1 437 | 22.69% |
| 027 | Eure | 220 | 1 132 | 19.43% | 077 | Seine et Marne | 548 | 2 801 | 19.56% |
| 028 | Eure-et-Loir | 191 | 714 | 26.75% | 078 | Yvelines | 488 | 2 286 | 21.35% |
| 029 | Finistère | 200 | 725 | 27.59% | 079 | Deux-Sèvres | 68 | 290 | 23.45% |
| 030 | Gard | 143 | 715 | 20.00% | 080 | Somme | 119 | 475 | 25.05% |
| 031 | Haute-Garonne | 278 | 1 245 | 22.33% | 081 | Tarn | 85 | 339 | 25.07% |
| 032 | Gers | 47 | 192 | 24.48% | 082 | Tarn-et-Garonne | 80 | 348 | 22.99% |
| 033 | Gironde | 298 | 1 721 | 17.32% | 083 | Var | 237 | 1 448 | 16.37% |
| 034 | Hérault | 296 | 1 753 | 16.89% | 084 | Vaucluse | 184 | 889 | 20.70% |
| 035 | Ille-et-Vilaine | 218 | 999 | 21.82% | 085 | Vendée | 198 | 639 | 30.99% |
| 036 | Indre | 47 | 191 | 24.61% | 086 | Vienne | 146 | 485 | 30.10% |
| 037 | Indre-et-Loire | 142 | 701 | 20.26% | 087 | Haute-Vienne | 67 | 315 | 21.27% |
| 038 | Isère | 276 | 1 151 | 23.98% | 088 | Vosges | 70 | 294 | 23.81% |
| 039 | Jura | 94 | 276 | 34.06% | 089 | Yonne | 91 | 414 | 21.98% |
| 040 | Landes | 96 | 357 | 26.89% | 090 | Territoire-de-Belfort | 47 | 172 | 27.33% |
| 041 | Loir-et-Cher | 97 | 408 | 23.77% | 091 | Essonne | 408 | 2 154 | 18.94% |
| 042 | Loire | 144 | 608 | 23.68% | 092 | Hauts de Seine | 406 | 2 304 | 17.62% |
| 043 | Haute-Loire | 26 | 115 | 22.61% | 093 | Seine Saint-Denis | 796 | 3 529 | 22.56% |
| 044 | Loire Atlantique | 326 | 1 350 | 24.15% | 094 | Val de Marne | 455 | 2 250 | 20.22% |
| 045 | Loiret | 305 | 1 052 | 28.99% | 095 | Val d'Oise | 569 | 2 722 | 20.90% |
| 046 | Lot | 34 | 162 | 20.99% | 02A | Corse-du-Sud | 88 | 316 | 27.85% |
| 047 | Lot-et-Garonne | 111 | 425 | 26.12% | 02B | Haute-Corse | 41 | 202 | 20.30% |
| 048 | Lozère | 8 | 35 | 22.86% | 971 | Guadeloupe | 44 | 432 | 10.19% |
| 049 | Maine-et-Loire | 160 | 665 | 24.06% | 972 | Martinique | 66 | 647 | 10.20% |
| 050 | Manche | 118 | 382 | 30.89% | 973 | Guyane | 21 | 161 | 13.04% |
| 051 | Marne | 182 | 636 | 28.62% | 974 | Réunion | 106 | 554 | 19.13% |

Carte relative à la proportion en 2010 des permis probatoires invalidés pour solde nul par rapport au total des permis invalidés pour solde nul



En 2010, les permis probatoires invalidés pour solde nul représentent, en moyenne pour la France, 21,9% de l'ensemble des permis invalidés en 2010 pour solde nul. Seuls 31 départements sont au-dessous de cette moyenne nationale.

Tableaux statistiques 2010

| | |
|--|----|
| Evolution 2009/2010 des infractions ayant entraîné un retrait de points..... | 37 |
| Vitesse..... | 42 |
| Règles de circulation..... | 43 |
| Règles de priorité..... | 44 |
| Ceintures et casques..... | 45 |
| Alcoolémie..... | 46 |
| Autres..... | 47 |
| Synthèse générale..... | 49 |

LE PERMIS A POINTS

Evolution 2009/2010 des infractions ayant entraîné un retrait de points

| Classe | Points | Libellé | Infractions 2009 | Infractions 2010 | Evolution |
|--------|--------|--|------------------|------------------|-----------------|
| 3ème | 1 | Excès de vitesse inférieur à 20 km/h par conducteur de véhicule à moteur, vitesse maximale autorisée supérieure à 50 km/h | 2 574 680 | 2 778 071 | + 7,9% |
| 4ème | 1 | Excès de vitesse inférieur à 20 km/h par conducteur de véhicule à moteur, vitesse maximale autorisée inférieure ou égale à 50 km/h | 1 555 892 | 1 549 177 | - 0,4% |
| 4ème | 2 | Excès de vitesse de 20 à 30 km/h par conducteur de véhicule à moteur | 506 456 | 484 056 | - 4,4% |
| 2ème | 2 | Usage d'un téléphone tenu en main par le conducteur d'un véhicule en circulation | 447 111 | 452 441 | + 1,2% |
| 4ème | 4 | Inobservation par conducteur de véhicule de l'arrêt imposé par un feu rouge fixe ou clignotant | 115 756 | 205 282 | + 77,3% |
| 4ème | 3 | Conduite sans port de la ceinture de sécurité d'un véhicule à moteur réceptionné avec cet équipement | 165 061 | 164 386 | - 0,4% |
| 4ème | 3 | Excès de vitesse de 30 à 40 km/h par conducteur de véhicule à moteur | 120 836 | 136 499 | + 13,0% |
| Délit | 6 | Conduite véhicule sous empire état alcoolique caractérisé : taux d'alcool pur supérieur ou égal à 0,8 g/l de sang ou 0,40 mg/l d'air expiré | 81 355 | 89 549 | + 10,1% |
| 4ème | 4 | Inobservation par conducteur de véhicule de l'arrêt absolu imposé par le panneau stop à une intersection de routes | 86 149 | 86 068 | - 0,1% |
| 4ème | 6 | Conduite véhicule sous empire état alcoolique caractérisé : taux d'alcool pur compris entre 0,5 et 0,8 g/l de sang ou 0,25 et 0,40 mg/l d'air expiré | 56 583 | 70 350 | + 24,3% |
| 4ème | 3 | Franchissement d'une ligne continue par le conducteur d'un véhicule | 57 644 | 63 714 | + 10,5% |
| 4ème | 4 | Circulation de véhicule en sens interdit | 25 241 | 30 495 | + 20,8% |
| 4ème | 4 | Excès de vitesse de 40 à 50 km/h par conducteur de véhicule à moteur | 22 578 | 27 102 | + 20,0% |
| 2ème | 3 | Changement de direction d'un véhicule effectué sans avertissement préalable | 14 626 | 18 671 | + 27,7% |
| 4ème | 3 | Conduite d'un véhicule sans laisser une distance de sécurité avec le véhicule qui précède | 8 493 | 10 070 | + 18,6% |
| 4ème | 1 | Chevauchement d'une ligne continue par le conducteur d'un véhicule | 10 471 | 10 013 | - 4,4% |
| 5ème | 6 | Excès de vitesse d'au moins 50 km/h par conducteur de véhicule à moteur | 6 336 | 9 429 | + 48,8% |
| Délit | 6 | Conduite d'un véhicule en ayant fait usage de substances ou plantes classées comme stupéfiants | 3 455 | 8 768 | + 153,8% |
| 4ème | 3 | Conduite d'un véhicule à moteur avec un permis de conduire non prorogé | 6 361 | 7 430 | + 16,8% |
| 4ème | 3 | Dépassement de véhicule par la droite | 5 306 | 7 327 | + 38,1% |
| 4ème | 3 | Arrêt ou stationnement dangereux d'un véhicule | 5 067 | 5 247 | + 3,6% |
| 4ème | 4 | Refus de priorité à droite à une intersection de routes | 4 836 | 5 181 | + 7,1% |
| 4ème | 4 | Refus de priorité à une intersection de routes où l'obligation de céder le passage est signalée | 3 488 | 3 818 | + 9,5% |
| 2ème | 3 | Circulation sur une bande d'arrêt d'urgence | 2 738 | 3 662 | + 33,7% |
| 4ème | 4 | Refus de priorité par conducteur de véhicule à un piéton régulièrement engagé dans la traversée d'une chaussée | 3 355 | 3 557 | + 6,0% |

LE PERMIS A POINTS

Evolution 2009/2010 des infractions ayant entraîné un retrait de points

| Classe | Points | Libellé | Infractions 2009 | Infractions 2010 | Evolution |
|--------|--------|--|------------------|------------------|-----------------|
| 4ème | 4 | Refus de priorité par conducteur de véhicule abordant un carrefour à sens giratoire | 2 781 | 3 204 | + 15,2% |
| 4ème | 3 | Circulation d'un véhicule en marche normale sur la partie gauche d'une chaussée à double sens de circulation | 2 648 | 2 945 | + 11,2% |
| Délit | 6 | Refus par le conducteur d'un véhicule d'obtempérer à une sommation de s'arrêter | 2 039 | 2 868 | + 40,7% |
| Délit | 6 | D de fuite après accident par conducteur de véhicule terrestre | 1 955 | 2 526 | + 29,2% |
| 4ème | 4 | Refus de priorité à une intersection par conducteur venant de marquer l'arrêt au stop | 2 192 | 2 290 | + 4,5% |
| 4ème | 3 | Conduite d'une motocyclette sans port d'un casque homologué | 1 921 | 2 281 | + 18,7% |
| 4ème | 3 | Dépassement de véhicule sans avertissement préalable nécessaire du conducteur dépassé | 1 598 | 2 155 | + 34,9% |
| 4ème | 3 | Dépassement de véhicule sur la moitié gauche de la chaussée en gênant la circulation en sens inverse | 1 932 | 2 077 | + 7,5% |
| Délit | 6 | Conduite d'un véhicule en état d'ivresse manifeste | 1 628 | 1 961 | + 20,5% |
| Délit | 6 | Blessures involontaires avec incapacité n'excédant pas 3 mois par conducteur de véhicule terrestre à moteur | 2 041 | 1 951 | - 4,4% |
| Délit | 6 | Refus par le conducteur d'un véhicule de se soumettre aux vérifications tendant à établir l'état alcoolique | 1 391 | 1 714 | + 23,2% |
| Délit | 6 | Conduite d'un véhicule en ayant fait usage de substances ou plantes classées comme stupéfiants et sous l'empire d'un état alcoolique | 751 | 1 632 | + 117,3% |
| 4ème | 3 | Conduite d'un véhicule à moteur sans respecter une restriction d'usage mentionnée sur le permis de conduire | 1 237 | 1 446 | + 16,9% |
| 4ème | 3 | Dépassement de véhicule sans possibilité de retour bref dans le courant normal de la circulation | 1 229 | 1 382 | + 12,4% |
| Délit | 6 | Conduite d'un véhicule à moteur malgré une suspension administrative ou judiciaire du permis de conduire | 525 | 1 150 | + 119,0% |
| Délit | 6 | Blessures involontaires avec incapacité inférieure ou égal à 3 mois par conducteur de véhicule terrestre à moteur sous l'empire d'un état alcoolique | 892 | 1 061 | + 18,9% |
| 4ème | 4 | Refus de priorité par conducteur d'un véhicule tournant à gauche | 1 091 | 1 049 | - 3,8% |
| 4ème | 3 | Dépassement sans visibilité suffisante vers l'avant sur une chaussée à double sens de circulation | 835 | 957 | + 14,6% |
| 4ème | 3 | Dépassement de véhicule à une intersection de routes | 803 | 902 | + 12,3% |
| 4ème | 3 | Retour prématuré sur la droite par conducteur de véhicule venant d'effectuer un dépassement | 656 | 832 | + 26,8% |
| 4ème | 3 | Dépassement entrepris par un véhicule sur le point d'être dépassé | 693 | 708 | + 2,2% |
| 4ème | 2 | Circulation d'un véhicule sur la bande centrale séparative des chaussées d'une autoroute | 908 | 551 | - 39,3% |
| 4ème | 4 | Exécution d'un demi-tour ou d'une marche arrière sur une autoroute | 498 | 530 | + 6,4% |
| 4ème | 4 | Refus de priorité par conducteur de véhicule venant d'une voie non ouverte à la circulation publique ou d'une aire de stationnement | 496 | 526 | + 6,0% |
| Délit | 6 | Blessures involontaires avec incapacité supérieure à 3 mois par conducteur de véhicule terrestre à moteur | 504 | 496 | - 1,6% |
| 4ème | 4 | Circulation de véhicule, de nuit ou par visibilité insuffisante, sans éclairage ni signalisation, en un lieu dépourvu d'éclairage public | 498 | 479 | - 3,8% |

LE PERMIS A POINTS

Evolution 2009/2010 des infractions ayant entraîné un retrait de points

| Classe | Points | Libellé | Infractions 2009 | Infractions 2010 | Evolution |
|--------|--------|--|------------------|------------------|-----------|
| Délit | 6 | Refus, par le conducteur d'un véhicule, d'obtempérer à une sommation de s'arrêter, dans des circonstances exposant directement autrui à un risque de mort ou d'infirmité | 277 | 422 | + 52,3% |
| 4ème | 3 | Conduite d'un véhicule sans respecter la distance de sécurité imposée avec le véhicule qui précède - ouvrage routier présentant des risques particuliers | 413 | 418 | + 1,2% |
| Délit | 6 | Récidive de conduite d'un véhicule sous l'empire d'un état alcoolique | 187 | 388 | + 107,5% |
| 4ème | 4 | Refus de priorité par conducteur de véhicule abordant une route à grande circulation | 258 | 307 | + 19,0% |
| Délit | 6 | Homicide involontaire par conducteur de véhicule terrestre à moteur | 231 | 271 | + 17,3% |
| 4ème | 3 | Dépassement d'usager sans se porter suffisamment à gauche pour éviter le risque d'accrochage | 230 | 233 | + 1,3% |
| Délit | 6 | Blessures involontaires avec incapacité n'excédant pas 3 mois par conducteur de véhicule terrestre à moteur et délit de fuite | 171 | 231 | + 35,1% |
| 4ème | 6 | Conduite de véhicule de transport en commun avec un taux d'alcool compris entre 0,2 et 0,8 g/l de sang ou entre 0,10 et 0,40 mg/l d'air expiré | 166 | 212 | + 27,7% |
| 4ème | 3 | Conduite d'un tricycle ou quadricycle à moteur sans port d'un casque homologué | 218 | 208 | - 4,6% |
| Délit | 6 | Conduite d'un véhicule à moteur pendant la rétention conservatoire du permis de conduire | 138 | 204 | + 47,8% |
| 4ème | 4 | Inobservation par conducteur de l'arrêt imposé par la fermeture des barrières d'un passage à niveau de voie ferrée | 218 | 204 | - 6,4% |
| 4ème | 4 | Refus de priorité à un véhicule d'intérêt général prioritaire usant des avertisseurs spéciaux à une intersection | 166 | 197 | + 18,7% |
| Délit | 6 | Blessures involontaires avec incapacité inférieure ou égal à 3 mois par conducteur véhicule terrestre à moteur et violation manif. délibérée obligation sécurité ou prudence | 152 | 193 | + 27,0% |
| 4ème | 3 | Dépassement par la gauche d'un véhicule tournant à gauche | 174 | 183 | + 5,2% |
| Délit | 6 | Refus par le conducteur d'un véhicule de se soumettre au dépistage de produits stupéfiants | 54 | 170 | + 214,8% |
| Délit | 6 | Blessures involontaires avec incapacité inférieure ou égal à 3 mois par conducteur véhicule terrestre à moteur commises avec au moins deux circonstances aggravantes | 108 | 149 | + 38,0% |
| Délit | 6 | Mise en circulation de véhicule à moteur ou remorque muni de plaque ou d'inscription inexacte | 79 | 129 | + 63,3% |
| Délit | 6 | Refus de se soumettre aux vérifications relatives au véhicule ou au conducteur | 117 | 129 | + 10,3% |
| 4ème | 2 | Accélération par le conducteur d'un véhicule sur le point d'être dépassé | 102 | 116 | + 13,7% |
| Délit | 6 | Usage de fausse plaque ou de fausse inscription apposée sur un véhicule à moteur ou remorque | 72 | 89 | + 23,6% |
| Délit | 6 | Blessures involontaires avec incapacité supérieur à 3 mois par conducteur de véhicule terrestre à moteur sous l'empire d'un état alcoolique | 78 | 79 | + 1,3% |
| Délit | 6 | Blessures involontaires avec incapacité n'excédant pas 3 mois par conducteur de véhicule terrestre à moteur ayant fait usage de stupéfiants | 36 | 75 | + 108,3% |
| 4ème | 3 | Conduite d'un taxi ou d'une voiture de remise sans attestation préfectorale délivrée après vérification médicale de l'aptitude physique | 53 | 62 | + 17,0% |
| 4ème | 4 | Refus de priorité par conducteur de véhicule abordant une autoroute | 51 | 62 | + 21,6% |
| 4ème | 3 | Dépassement sur la voie la plus à gauche d'une chaussée à double sens de plus de deux voies | 47 | 61 | + 29,8% |

LE PERMIS A POINTS

Evolution 2009/2010 des infractions ayant entraîné un retrait de points

| 4ème | 3 | Arrêt ou stationnement de véhicule de nuit ou par visibilité insuffisante, sans éclairage ni signalisation, sur chaussée dépourvue d'éclairage public | 67 | 58 | - 13,4% |
|--------|--------|---|------------------|------------------|-----------|
| Classe | Points | Libellé | Infractions 2009 | Infractions 2010 | Evolution |
| Délit | 6 | Blessures involontaires avec incapacité n'excédant pas 3 mois par conducteur de véhicule terrestre à moteur en état d'ivresse manifeste | 25 | 41 | + 64,0% |
| Délit | 6 | récidive par conducteur de véhicule à moteur | 25 | 41 | + 64,0% |
| Délit | 6 | Blessures involontaires avec incapacité supérieur à 3 mois par conducteur véhicule terr. à moteur et violation manif. délibérée obligation sécurité ou prudence | 43 | 40 | - 7,0% |
| 4ème | 3 | Conduite d'une ambulance sans attestation préfectorale délivrée après vérification médicale de l'aptitude physique | 48 | 34 | - 29,2% |
| Délit | 6 | Refus de restituer un permis de conduire après notification de sa rétention conservatoire | 5 | 23 | + 360,0% |
| 5ème | 2 | Détention ou transport d'appareil, dispositif ou produit destiné à déceler ou perturber les instruments de constatation des infractions routières | 37 | 22 | - 40,5% |
| 4ème | 3 | Conduite d'un véhicule de transport public de personnes sans attestation préfectorale délivrée après vérification médicale de l'aptitude physique | 23 | 21 | - 8,7% |
| Délit | 6 | Blessures involontaires avec incapacité supérieure à 3 mois par conducteur de véhicule terrestre à moteur ayant fait usage de stupéfiants | 8 | 21 | + 162,5% |
| 4ème | 3 | Conduite de moto légère avec permis de cat. B obtenu après 01/01/2007 sans mention attestant d'une formation pratique | 0 | 20 | NI |
| Délit | 6 | Usurpation de plaque d'immatriculation - numéro attribué à un autre véhicule à moteur | 12 | 19 | + 58,3% |
| 4ème | 2 | Arrêt ou stationnement de véhicule sur la bande centrale séparative des chaussées d'une autoroute | 19 | 18 | - 5,3% |
| Délit | 6 | Blessures involontaires avec incapacité supérieure à 3 mois par conducteur d'un véhicule terrestre à moteur et délit de fuite | 12 | 17 | + 41,7% |
| 4ème | 4 | Franchissement de passage à niveau avec un véhicule risquant d'être immobilisé sur la voie ferrée | 23 | 16 | - 30,4% |
| Délit | 6 | Récidive de conduite d'un véhicule en état d'ivresse manifeste | 9 | 15 | + 66,7% |
| Délit | 6 | Homicide involontaire par conducteur véhicule terrestre à moteur et violation manif. délibérée obligation sécurité ou prudence | 17 | 15 | - 11,8% |
| Délit | 6 | Blessures involontaires avec incapacité supérieur à 3 mois par conducteur véhicule terrestre à moteur commises avec au moins deux circonstances aggravantes | 9 | 12 | + 33,3% |
| 5ème | 4 | par conducteur de véhicule à moteur | 0 | 11 | NI |
| Délit | 6 | Entrave à la circulation sur une voie publique | 7 | 11 | + 57,1% |
| Délit | 6 | Blessures involontaires avec incapacité inférieure ou égal à 3 mois par conducteur véhicule terrestre à moteur ayant refusé vérifications état alcoolique | 1 | 8 | + 700,0% |
| 5ème | 2 | Usage d'appareil, dispositif ou produit destiné à déceler ou perturber les instruments de constatation des infractions routières | 9 | 8 | - 11,1% |
| Délit | 6 | Refus de restituer un permis de conduire suspendu | 6 | 8 | + 33,3% |
| 4ème | 1 | Conduite sans port de la ceinture de sécurité d'un véhicule à moteur réceptionné avec cet équipement | 0 | 7 | NI |
| 4ème | 4 | Franchissement de passage à niveau à l'approche d'un train | 11 | 7 | - 36,4% |
| Délit | 6 | Récidive de refus par conducteur d'un véhicule de se soumettre aux vérifications de l'état alcoolique | 0 | 6 | NI |
| Délit | 6 | Homicide involontaire par conducteur de véhicule terrestre à moteur sous l'empire d'un état alcoolique | 7 | 6 | - 14,3% |

LE PERMIS A POINTS

Evolution 2009/2010 des infractions ayant entraîné un retrait de points

| 4ème | 3 | Conduite véhicule sous empire état alcoolique caractérisé : taux d'alcool pur compris entre 0,5 et 0,8 g/l de sang ou 0,25 et 0,40 mg/l d'air expiré | 0 | 5 | NI |
|--------|--------|---|------------------|------------------|-----------|
| Classe | Points | Libellé | Infractions 2009 | Infractions 2010 | Evolution |
| 4ème | 3 | Conduite d'un véhicule affecté au ramassage scolaire sans attestation préfectorale délivrée après vérification médicale de l'aptitude physique | 5 | 5 | + 0,0% |
| Délit | 6 | Obstacle par un conducteur à l'immobilisation administrative de son véhicule | 4 | 4 | + 0,0% |
| 4ème | 4 | Refus de priorité au train ou au matériel circulant sur une voie ferrée traversant ou suivant la route | 8 | 4 | - 50,0% |
| Délit | 6 | Tentative d'obtention, par fausse déclaration, du permis de conduire un véhicule à moteur | 0 | 3 | NI |
| Délit | 6 | Homicide involontaire par conducteur d'un véhicule terrestre à moteur et délit de fuite | 5 | 3 | - 40,0% |
| Délit | 6 | Blessures involontaires avec incapacité supérieur à 3 mois par conducteur véhicule terrestre à moteur ayant refusé vérifications état alcoolique | 4 | 3 | - 25,0% |
| Délit | 6 | Homicide involontaire par conducteur d'un véhicule terrestre à moteur commis avec au moins deux circonstances aggravantes | 3 | 3 | + 0,0% |
| 5ème | 2 | Usage d'appareil, dispositif ou produit permettant de se soustraire à la constatation des infractions routières | 10 | 3 | - 70,0% |
| Délit | 4 | Blessures involontaires avec incapacité n'excédant pas 3 mois par conducteur de véhicule terrestre à moteur | | 2 | + 200,0% |
| Délit | 6 | Obtention par fausse déclaration d'un permis de conduire un véhicule à moteur | 1 | 2 | + 100,0% |
| 4ème | 4 | Omission, par conducteur de véhicule ou de troupeau immobilisé de force sur une voie ferrée, de prendre les mesures de sécurité | 1 | 2 | + 100,0% |
| Délit | 6 | Blessures involontaires avec incapacité n'excédant pas 3 mois par conducteur de véhicule terrestre à moteur non titulaire du permis de conduire | 1 | 2 | + 100,0% |
| Délit | 6 | Blessures involontaires avec incapacité n'excédant pas 3 mois par conducteur de véhicule terrestre à moteur dont le permis de conduire a été suspendu | 0 | 1 | + 100,0% |
| Délit | 6 | Blessures involontaires avec incapacité n'excédant pas 3 mois par conducteur de véhicule terrestre à moteur dont le permis de conduire a été retenu | 0 | 1 | + 100,0% |
| Délit | 6 | Blessures involontaires avec incapacité supérieure 3 mois par conducteur de véhicule terrestre à moteur en état d'ivresse manifeste | 3 | 1 | - 66,7% |
| 4ème | 4 | Refus par conducteur d'obtempérer aux injonctions d'un garde lors de la traversée de voie ferrée à un passage à niveau | 2 | 1 | - 50,0% |
| Délit | 6 | Homicide involontaire par conducteur de véhicule terrestre à moteur ayant fait usage de stupéfiants | 5 | 1 | - 80,0% |

NI : Nouvelle infraction

LE PERMIS A POINTS

VITESSE

| Pts | Classe | Natinf | Excès de vitesse d'au moins 50 km/h | Infractions |
|-----|--------|--------|--|--------------|
| 6 | 5ème | 21526 | par conducteur de véhicule à moteur | 9 440 |
| 6 | Délit | 22037 | récidive par conducteur de véhicule à moteur | 41 |

| Pts | Classe | Natinf | Excès de vitesse d'au moins 40 km/h et de moins de 50 km/h | Infractions |
|-----|--------|--------|--|---------------|
| 4 | 4ème | 21527 | par conducteur de véhicule à moteur | 27 102 |

| Pts | Classe | Natinf | Excès de vitesse d'au moins 30 km/h et de moins de 40 km/h | Infractions |
|-----|--------|--------|--|----------------|
| 3 | 4ème | 11301 | par conducteur de véhicule à moteur | 136 499 |

| Pts | Classe | Natinf | Excès de vitesse d'au moins 20 km/h et de moins de 30 km/h | Infractions |
|-----|--------|--------|--|----------------|
| 2 | 4ème | 11302 | par conducteur de véhicule à moteur | 484 056 |

| Pts | Classe | Natinf | Excès de vitesse inférieur à 20 km/h | Infractions |
|-----|--------|--------|---|------------------|
| 1 | 4ème | 25386 | par conducteur de véhicule à moteur, vitesse maximale autorisée ≤ 50 km/h | 1 549 177 |
| 1 | 3ème | 25387 | par conducteur de véhicule à moteur, vitesse maximale autorisée > 50 km/h | 2 778 071 |

4 984 386

LE PERMIS A POINTS

REGLES DE CIRCULATION

| Pts | Classe | Natif | Circulation | Infractions |
|-----|--------|-------|--|----------------|
| 3 | 4ème | 00201 | Arrêt ou stationnement dangereux d'un véhicule | 5 247 |
| 3 | 2ème | 00217 | Changement de direction d'un véhicule effectué sans avertissement préalable | 18 671 |
| 4 | 4ème | 00256 | Circulation de véhicule en sens interdit | 30 495 |
| 3 | 4ème | 06093 | Circulation d'un véhicule en marche normale sur la partie gauche d'une chaussée à double sens de circulation | 2 945 |
| 3 | 4ème | 06096 | Conduite d'un véhicule sans laisser une distance de sécurité avec le véhicule qui précède | 10 070 |
| 2 | 4ème | 06117 | Circulation d'un véhicule sur la bande centrale séparative des chaussées d'une autoroute | 551 |
| 4 | 4ème | 06212 | Exécution d'un demi-tour ou d'une marche arrière sur une autoroute | 530 |
| 3 | 2ème | 06292 | Circulation sur une bande d'arrêt d'urgence | 3 662 |
| 2 | 5ème | 07557 | Usage d'appareil, dispositif ou produit destiné à déceler ou perturber les instruments de constatation des infractions routières | 8 |
| 4 | 4ème | 11052 | Circulation de véhicule, de nuit ou par visibilité insuffisante, sans éclairage ni signalisation, en un lieu dépourvu d'éclairage public | 479 |
| 3 | 4ème | 11053 | Arrêt ou stationnement de véhicule de nuit ou par visibilité insuffisante, sans éclairage ni signalisation, sur chaussée dépourvue d'éclairage public | 58 |
| 3 | 4ème | 11325 | Franchissement d'une ligne continue par le conducteur d'un véhicule | 63 714 |
| 1 | 4ème | 11326 | Chevauchement d'une ligne continue par le conducteur d'un véhicule | 10 013 |
| 2 | 5ème | 22909 | Détention ou transport d'appareil, dispositif ou produit destiné à déceler ou perturber les instruments de constatation des infractions routières | 22 |
| 2 | 4ème | 22919 | Arrêt ou stationnement de véhicule sur la bande centrale séparative des chaussées d'une autoroute | 18 |
| 3 | 4ème | 23082 | Conduite d'un véhicule sans respecter la distance de sécurité imposée avec le véhicule qui précède - ouvrage routier présentant des risques particuliers | 418 |
| 2 | 2ème | 23800 | Usage d'un téléphone tenu en main par le conducteur d'un véhicule en circulation | 452 441 |
| 2 | 5ème | 26263 | Usage d'appareil, dispositif ou produit permettant de se soustraire à la constatation des infractions routières | 3 |
| 2 | 4ème | 26963 | Circulation avec un appareil à écran en fonctionnement dans le champ de vision du conducteur de véhicule | 0 |

| Pts | Classe | Natif | Dépassement | Infractions |
|-----|--------|-------|--|--------------|
| 3 | 4ème | 06102 | Dépassement de véhicule par la droite | 7 327 |
| 3 | 4ème | 06105 | Dépassement de véhicule à une intersection de routes | 902 |
| 3 | 4ème | 06108 | Dépassement sur la voie la plus à gauche d'une chaussée à double sens de plus de deux voies | 61 |
| 2 | 4ème | 06109 | Accélération par le conducteur d'un véhicule sur le point d'être dépassé | 116 |
| 3 | 4ème | 11054 | Dépassement de véhicule sans avertissement préalable nécessaire du conducteur dépassé | 2 155 |
| 3 | 4ème | 11055 | Dépassement d'usager sans se porter suffisamment à gauche pour éviter le risque d'accrochage | 233 |
| 3 | 4ème | 11056 | Dépassement de véhicule sur la moitié gauche de la chaussée en gênant la circulation en sens inverse | 2 077 |
| 3 | 4ème | 11057 | Dépassement sans visibilité suffisante vers l'avant sur une chaussée à double sens de circulation | 957 |
| 3 | 4ème | 11058 | Retour prématuré sur la droite par conducteur de véhicule venant d'effectuer un dépassement | 832 |
| 3 | 4ème | 11067 | Dépassement par la gauche d'un véhicule tournant à gauche | 183 |
| 3 | 4ème | 22060 | Dépassement de véhicule sans possibilité de retour bref dans le courant normal de la circulation | 1 382 |
| 3 | 4ème | 22900 | Dépassement entrepris par un véhicule sur le point d'être dépassé | 708 |

616 278

LE PERMIS A POINTS

REGLES DE PRIORITE

| Pts | Classe | Natinf | Priorité | Infractions |
|-----|------------------|--------|---|----------------|
| 4 | 4 ^{ème} | 00202 | Refus de priorité par conducteur de véhicule à un piéton régulièrement engagé dans la traversée d'une chaussée | 3 557 |
| 4 | 4 ^{ème} | 00203 | Inobservation par conducteur de véhicule de l'arrêt absolu imposé par le panneau "stop" à une intersection de routes | 86 068 |
| 4 | 4 ^{ème} | 00207 | Refus de priorité à droite à une intersection de routes | 5 181 |
| 4 | 4 ^{ème} | 00210 | Inobservation par conducteur de véhicule de l'arrêt imposé par un feu rouge fixe ou clignotant | 205 282 |
| 4 | 4 ^{ème} | 00221 | Refus de priorité par conducteur de véhicule venant d'une voie non ouverte à la circulation publique ou d'une aire de stationnement | 526 |
| 4 | 4 ^{ème} | 06091 | Refus de priorité par conducteur de véhicule abordant un carrefour à sens giratoire | 3 204 |
| 4 | 4 ^{ème} | 06111 | Refus de priorité à une intersection de routes où l'obligation de céder le passage est signalée | 3 818 |
| 4 | 4 ^{ème} | 06112 | Refus de priorité à une intersection par conducteur venant de marquer l'arrêt au "stop" | 2 290 |
| 4 | 4 ^{ème} | 06223 | Refus de priorité par conducteur d'un véhicule tournant à gauche | 1 049 |
| 4 | 4 ^{ème} | 11059 | Refus de priorité au train ou au matériel circulant sur une voie ferrée traversant ou suivant la route | 4 |
| 4 | 4 ^{ème} | 11060 | Franchissement de passage à niveau avec un véhicule risquant d'être immobilisé sur la voie ferrée | 16 |
| 4 | 4 ^{ème} | 11062 | Franchissement de passage à niveau à l'approche d'un train | 7 |
| 4 | 4 ^{ème} | 11063 | Inobservation par conducteur de l'arrêt imposé par la fermeture des barrières d'un passage à niveau de voie ferrée | 204 |
| 4 | 4 ^{ème} | 11064 | Refus par conducteur d'obtempérer aux injonctions d'un garde lors de la traversée de voie ferrée à un passage à niveau | 1 |
| 4 | 4 ^{ème} | 11077 | Refus de priorité à un véhicule d'intérêt général prioritaire usant des avertisseurs spéciaux à une intersection | 197 |
| 4 | 4 ^{ème} | 22917 | Refus de priorité par conducteur de véhicule abordant une route à grande circulation | 307 |
| 4 | 4 ^{ème} | 22918 | Refus de priorité par conducteur de véhicule abordant une autoroute | 62 |
| 4 | 4 ^{ème} | 22948 | Omission, par conducteur de véhicule ou de troupeau immobilisé de force sur une voie ferrée, de prendre les mesures de sécurité | 2 |
| 4 | 4 ^{ème} | 26960 | Refus de priorité par conducteur de véhicule à un piéton circulant dans une aire piétonne | 0 |

311 775

LE PERMIS A POINTS

CEINTURES ET CASQUES

| Pts | Classe | Natif | Ceintures et casques | Infractions |
|-----|--------|-------|--|----------------|
| 3 | 4ème | 12929 | Conduite sans port de la ceinture de sécurité d'un véhicule à moteur réceptionné avec cet équipement | 164 386 |
| 3 | 4ème | 12931 | Conduite d'une motocyclette sans port d'un casque homologué | 2 281 |
| 3 | 4ème | 22921 | Conduite d'un tricycle ou quadricycle à moteur sans port d'un casque homologué | 208 |

166 875

LE PERMIS A POINTS

ALCOOLEMIE

| Pts | Classe | Natif | Alcoolémie | Infractions |
|-----|------------------|-------|--|---------------|
| 6 | Délit | 00041 | Conduite d'un véhicule en état d'ivresse manifeste | 1 961 |
| 6 | Délit | 00051 | Refus par le conducteur d'un véhicule de se soumettre aux vérifications tendant à établir l'état alcoolique | 1 714 |
| 6 | Délit | 01247 | Conduite véhicule sous empire état alcoolique caractérisé : taux d'alcool pur supérieur ou égal à 0,8 g/l de sang ou 0,40 mg/l d'air expiré | 89 549 |
| 6 | Délit | 08544 | Récidive de conduite d'un véhicule sous l'empire d'un état alcoolique | 388 |
| 6 | Délit | 09009 | Récidive de conduite d'un véhicule en état d'ivresse manifeste | 15 |
| 6 | 4 ^{ème} | 13322 | Conduite véhicule sous empire état alcoolique caractérisé : taux d'alcool pur compris entre 0,5 et 0,8 g/l de sang ou 0,25 et 0,40 mg/l d'air expiré | 70 350 |
| 6 | 4 ^{ème} | 25434 | Conduite de véhicule de transport en commun avec un taux d'alcool compris entre 0,2 et 0,8 g/l de sang ou entre 0,10 et 0,40 mg/l d'air expiré | 212 |

| Pts | Classe | Natif | Homicide avec alcoolémie | Infractions |
|-----|--------|-------|--|-------------|
| 6 | Délit | 00064 | Homicide involontaire par conducteur de véhicule terrestre à moteur sous l'empire d'un état alcoolique | 6 |

| Pts | Classe | Natif | Blessures avec alcoolémie | Infractions |
|-----|--------|-------|---|--------------|
| 6 | Délit | 00025 | Blessures involontaires avec incapacité <= 3 mois par conducteur de véhicule terrestre à moteur en état d'ivresse manifeste | 41 |
| 6 | Délit | 00026 | Blessures involontaires avec incapacité > 3 mois par conducteur de véhicule terrestre à moteur en état d'ivresse manifeste | 1 |
| 6 | Délit | 00257 | Blessures involontaires avec incapacité <= 3 mois par conducteur de véhicule terrestre à moteur sous l'empire d'un état alcoolique | 1 061 |
| 6 | Délit | 00258 | Blessures involontaires avec incapacité > 3 mois par conducteur de véhicule terrestre à moteur sous l'empire d'un état alcoolique | 79 |
| 6 | Délit | 01241 | Blessures involontaires avec incapacité > 3 mois par conducteur véhicule terrestre à moteur ayant refusé vérifications état alcoolique | 3 |
| 6 | Délit | 06221 | Blessures involontaires avec incapacité <= 3 mois par conducteur véhicule terrestre à moteur ayant refusé vérifications état alcoolique | 8 |

165 388

LE PERMIS A POINTS

AUTRES

| Pts | Classe | Natif | Usage de stupéfiants | Infractions |
|-----|--------|-------|--|--------------|
| 6 | Délit | 22988 | Refus par le conducteur d'un véhicule de se soumettre au dépistage de produits stupéfiants | 170 |
| 6 | Délit | 23761 | Conduite d'un véhicule en ayant fait usage de substances ou plantes classées comme stupéfiants | 8 768 |
| 6 | Délit | 23762 | Conduite d'un véhicule en ayant fait usage de substances ou plantes classées comme stupéfiants et sous l'empire d'un état alcoolique | 1 632 |

| Pts | Classe | Natif | Homicide & blessures avec usage de stupéfiants | Infractions |
|-----|--------|-------|---|-------------|
| 6 | Délit | 23758 | Blessures involontaires avec incapacité n'excédant pas 3 mois par conducteur de véhicule terrestre à moteur ayant fait usage de stupéfiants | 75 |
| 6 | Délit | 23759 | Blessures involontaires avec incapacité supérieure à 3 mois par conducteur de véhicule terrestre à moteur ayant fait usage de stupéfiants | 21 |
| 6 | Délit | 23760 | Homicide involontaire par conducteur de véhicule terrestre à moteur ayant fait usage de stupéfiants | 1 |

| Pts | Classe | Natif | Homicide & blessures avec délit de fuite | Infractions |
|-----|--------|-------|---|-------------|
| 6 | Délit | 00034 | Blessures involontaires avec incapacité supérieure à 3 mois par conducteur d'un véhicule terrestre à moteur et délit de fuite | 17 |
| 6 | Délit | 00035 | Homicide involontaire par conducteur d'un véhicule terrestre à moteur et délit de fuite | 3 |
| 6 | Délit | 24000 | Blessures involontaires avec incapacité n'excédant pas 3 mois par conducteur de véhicule terrestre à moteur et délit de fuite | 231 |

| Pts | Classe | Natif | Homicide & blessures sans permis | Infractions |
|-----|--------|-------|---|-------------|
| 6 | Délit | 24004 | Blessures involontaires avec incapacité n'excédant pas 3 mois par conducteur de véhicule terrestre à moteur non titulaire du permis de conduire | 2 |
| 6 | Délit | 24006 | Homicide involontaire par conducteur d'un véhicule terrestre à moteur non titulaire du permis de conduire | 0 |
| 6 | Délit | 24010 | Blessures involontaires avec incapacité n'excédant pas 3 mois par conducteur de véhicule terrestre à moteur dont le permis de conduire a été suspendu | 0 |

| Pts | Classe | Natif | Homicide & blessures - autres | Infractions |
|-----|--------|-------|---|--------------|
| 6 | Délit | 00222 | Blessures involontaires avec incapacité supérieure à 3 mois par conducteur de véhicule terrestre à moteur | 496 |
| 6 | Délit | 00223 | Blessures involontaires avec incapacité n'excédant pas 3 mois par conducteur de véhicule terrestre à moteur | 1 951 |
| 6 | Délit | 00224 | Homicide involontaire par conducteur de véhicule terrestre à moteur | 271 |
| 6 | Délit | 12314 | Homicide involontaire par conducteur véhicule terrestre à moteur et violation manif. délibérée obligation sécurité ou prudence | 15 |
| 6 | Délit | 12315 | Blessures involontaires avec incapacité > 3 mois par conducteur véhicule terrestre à moteur et violation manif. délibérée obligation sécurité ou | 40 |
| 6 | Délit | 12323 | Blessures involontaires avec incapacité ≤ 3 mois par conducteur véhicule terrestre à moteur et violation manif. délibérée obligation sécurité ou prudence | 193 |
| 6 | Délit | 24019 | Blessures involontaires avec incapacité ≤ 3 mois par conducteur véhicule terrestre à moteur commises avec au moins deux circonstances aggravantes | 149 |
| 6 | Délit | 24020 | Blessures involontaires avec incapacité > 3 mois par conducteur véhicule terrestre à moteur commises avec au moins deux circonstances aggravantes | 12 |
| 6 | Délit | 24021 | Homicide involontaire par conducteur d'un véhicule terrestre à moteur commis avec au moins deux circonstances aggravantes | 3 |

14 050

LE PERMIS A POINTS

AUTRES

| Pts | Classe | Natinf | Permis | Infractions |
|-----|--------|--------|--|--------------|
| 6 | Délit | 02273 | Obtention par fausse déclaration d'un permis de conduire un véhicule à moteur | 2 |
| 6 | Délit | 05707 | Conduite d'un véhicule à moteur malgré une suspension administrative ou judiciaire du permis de conduire | 1 150 |
| 6 | Délit | 06246 | Conduite d'un véhicule à moteur pendant la rétention conservatoire du permis de conduire | 204 |
| 6 | Délit | 06247 | Refus de restituer un permis de conduire après notification de sa rétention conservatoire | 23 |
| 6 | Délit | 20504 | Refus de restituer un permis de conduire suspendu | 8 |
| 6 | Délit | 20505 | Refus de restituer un permis de conduire annulé | 0 |

| Pts | Classe | Natinf | Plaque | Infractions |
|-----|--------|--------|---|-------------|
| 6 | Délit | 00045 | Mise en circulation de véhicule à moteur ou remorque muni de plaque ou d'inscription inexacte | 129 |
| 6 | Délit | 00048 | Usage de fausse plaque ou de fausse inscription apposée sur un véhicule à moteur ou remorque | 89 |
| 6 | Délit | 25123 | Usurpation de plaque d'immatriculation - numéro attribué à un autre véhicule à moteur | 19 |

| Pts | Classe | Natinf | Entrave | Infractions |
|-----|--------|--------|--|--------------|
| 6 | Délit | 00050 | Refus par le conducteur d'un véhicule d'obtempérer à une sommation de s'arrêter | 2 868 |
| 6 | Délit | 00179 | Refus de se soumettre aux vérifications relatives au véhicule ou au conducteur | 129 |
| 6 | Délit | 02271 | Entrave à la circulation sur une voie publique | 11 |
| 6 | Délit | 06245 | Obstacle par un conducteur à l'immobilisation administrative de son véhicule | 4 |
| 6 | Délit | 25124 | Refus, par le conducteur d'un véhicule, d'obtempérer à une sommation de s'arrêter, dans des circonstances exposant directement autrui à un risque de mort ou d'infirmité | 422 |
| 6 | Délit | 25818 | Obstacle, par un conducteur, à l'ordre d'envoi en fourrière de son véhicule | 0 |

| Pts | Classe | Natinf | Délit de fuite | Infractions |
|-----|--------|--------|--|--------------|
| 6 | Délit | 00042 | Délit de fuite après accident par conducteur de véhicule terrestre | 2 526 |

| Pts | Classe | Natinf | Règles administratives | Infractions |
|-----|------------------|--------|---|--------------|
| 3 | 4 ^{ème} | 7538 | Conduite d'un véhicule à moteur avec un permis de conduire non prorogé | 7 430 |
| 3 | 4 ^{ème} | 22874 | Conduite d'un taxi ou d'une voiture de remise sans attestation préfectorale délivrée après vérification médicale de l'aptitude physique | 62 |
| 3 | 4 ^{ème} | 22875 | Conduite d'une ambulance sans attestation préfectorale délivrée après vérification médicale de l'aptitude physique | 34 |
| 3 | 4 ^{ème} | 22876 | Conduite d'un véhicule affecté au ramassage scolaire sans attestation préfectorale délivrée après vérification médicale de l'aptitude physique | 5 |
| 3 | 4 ^{ème} | 22877 | Conduite d'un véhicule de transport public de personnes sans attestation préfectorale délivrée après vérification médicale de l'aptitude physique | 21 |
| 3 | 4 ^{ème} | 25611 | Conduite d'un véhicule à moteur sans respecter une restriction d'usage mentionnée sur le permis de conduire | 1 446 |

11 524

Bilan du permis à points 2010

LE PERMIS A POINTS

SYNTHESE GENERALE

| | <i>Hommes</i> | <i>Femmes</i> | Total |
|----------------------|---------------|---------------|------------|
| Dossiers traités | 4 133 251 | 2 127 851 | 6 261 102 |
| Infractions traitées | 4 146 191 | 2 129 196 | 6 275 387 |
| Points retirés | 7 136 511 | 3 003 011 | 10 139 522 |
| Permis au solde nul | 77 582 | 8 118 | 85 700 |
| Dossiers rétablis | 1 503 722 | 838 046 | 2 341 768 |

| Nombre de lettres envoyés par tranches d'âge | < ou = 25 ans | de 26 à 35 ans | de 36 à 50 ans | de 51 à 65 ans | > 65 ans |
|--|---------------|----------------|------------------------------|----------------|----------|
| <i>Hommes</i> | 564 045 | 1 313 201 | 1 977 205 | 1 482 610 | 703 248 |
| Pourcentage par tranche d'âge | 5,93% | 13,82% | 20,81% | 15,60% | 7,40% |
| Total des lettres <i>hommes</i> traités : | | 6 040 309 | Pourcentage sur l'ensemble : | | 63,57% |
| <i>Femmes</i> | 287 389 | 798 221 | 1 239 119 | 849 637 | 285 858 |
| Pourcentage par tranche d'âge | 3,02% | 8,40% | 13,04% | 8,94% | 3,00% |
| Total des lettres <i>femmes</i> traités : | | 3 460 224 | Pourcentage sur l'ensemble : | | 36,42% |
| Répartition <i>Hommes</i> | 9,33% | 21,74% | 32,73% | 24,54% | 11,64% |
| Répartition <i>Femmes</i> | 8,3% | 23,06% | 35,81% | 24,55% | 8,26% |
| Ensemble des lettres envoyées | 851 434 | 2 111 422 | 3 216 324 | 2 332 247 | 989 106 |
| Pourcentage par tranche d'âge | 8,96% | 22,22% | 33,85% | 24,54% | 10,41% |

| Nombre de lettres envoyés par retrait de points | 1 point | 2 points | 3 points | 4 points | |
|---|-----------|----------|----------|----------|-----------|
| Ensemble des dossiers | 4 337 041 | 936 621 | 429 032 | 366 491 | |
| | 5 points | 6 points | 7 points | 8 points | Total |
| Ensemble des dossiers | 58 | 179 316 | 343 | 12 199 | 6 261 102 |

| Infractions traitées par catégories | | <i>Hommes</i> | <i>Femmes</i> | Total | Pourcentage | |
|--------------------------------------|-------------|---------------|---------------|-------------|-------------|-----------|
| Vitesse | | 3 187 747 | 1 796 639 | 4 984 386 | 79,42% | |
| Alcoolémie | | 147 020 | 17 180 | 164 200 | 2,61% | |
| Usage de stupéfiants | | 10 059 | 511 | 10 570 | 0,16% | |
| Conduite sans permis | | 9 646 | 762 | 10 408 | 0,16% | |
| Règles de priorité | | 210 793 | 100 982 | 311 775 | 4,96% | |
| Comportement du conducteur | | 438 195 | 178 090 | 616 285 | 9,82% | |
| Equipement | | 133 640 | 33 479 | 167 119 | 2,66% | |
| Entraves et délits de fuite | | 5 449 | 511 | 5 960 | 0,09% | |
| Homicides et blessures involontaires | | 3 642 | 1 042 | 4 684 | 0,07% | |
| TOTAL | | 4 146 191 | 2 129 196 | 6 275 387 | 100% | |
| Infractions par classe | 2ème classe | 3ème classe | 4ème classe | 5ème classe | Délits | Total |
| Hommes | 324 716 | 1 773 929 | 1 934 409 | 8 862 | 104 275 | 4 146 191 |
| Femmes | 150 058 | 1 004 142 | 962 145 | 611 | 12 240 | 2 129 196 |
| TOTAL | 474 774 | 2 778 071 | 2 896 554 | 9 473 | 116 515 | 6 275 387 |

Bilan du permis à points 2010

LE PERMIS A POINTS

LE PERMIS A POINTS

ASPECTS METHODOLOGIQUES

Sources :

Les sources ayant servi à l'élaboration de cette brochure émanent du Service du Fichier national des permis de conduire géré par le Ministère de l'Intérieur, de l'Outre-Mer, des Collectivités Territoriales et de l'Immigration.

Lexique :

- Dossier traité : dossier ouvert et instruit par le service du Fichier national des permis de conduire lorsqu'une ou plusieurs infractions (en cas de cumul d'infractions) sont commises le même jour, par un conducteur.

- Permis au solde nul : expression synonyme de « permis invalidé » pour défaut de points.

- Dossier rétabli : permis de conduire ayant recouvré l'intégralité de ses points, après un délai de 3 ans sans commission d'une nouvelle infraction.

- Code NATINF : code attribué par le ministère de la justice, à chaque infraction en fonction de sa nature. L'ensemble de ces codes constituent une nomenclature nationale utilisée par tous les services de l'Etat.

Remarques :

La répartition par département s'effectue au regard de la résidence principale du titulaire du permis de conduire.

Les infractions répertoriées dans la présente brochure sont uniquement celles ayant été sanctionnées d'un retrait de points effectif (ne sont pas comptabilisées les affaires en cours devant les juridictions judiciaires).

Pour tous renseignements complémentaires :

**Ministère de l'Intérieur, de l'Outre-Mer, des Collectivités territoriales et de l'Immigration
Direction de la Modernisation et de l'Action Territoriale
Sous-Direction de la Circulation et de la Sécurité Routières
Bureau de la Sécurité et de la Réglementation Routières**

Place Beauvau 75008 PARIS

Rédacteurs :

***Guillaume GUIET, capitaine de gendarmerie
Arnaud GUENIVET, brigadier chef de police***