

Les changements de direction.

Avant chaque changement de direction le conducteur doit :

Contrôler ses rétroviseurs.

Indiquer son intention de changer de direction.

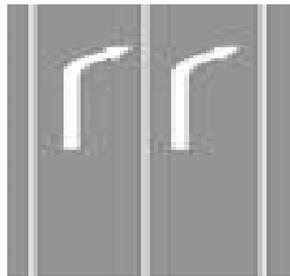
Placer son véhicule sur le bord droit ou le bord gauche.

Adapter son allure afin de tourner en sécurité et respecter les règles de priorité.

Tourner à droite.

Pour tourner à droite je dois avant tout contrôler mon rétroviseurs intérieur puis le rétroviseurs extérieur droit. Par la suite j'actionne mon clignotant droit. (Attention d'indiquer sans induire en erreur les autres usagers)

Si la **voie est double** je dois me placer le plus à droite en marche normale. Je peux me placer sur la flèche de gauche pour dépasser ou pour anticiper un changement de direction sur la gauche dans la voie abordée. Attention si je m'engage sur la voie de gauche je dois rester dans cette voie sur la chaussée abordée !



Si je ne suis pas prioritaire je dois me placer le plus à droite au niveau du marquage au sol. De plus je dois m'informer sur la gauche en premier puis sur la droite (attention au véhicule qui dépasse dans l'autre sens) avant de m'engager.



En serrant le plus à droite je dois faire attention à ne pas être dans une voie réservée (Voie de bus, vélo). Je dois au moment de changer de direction m'assurer que la voie réservée est libre (faire l'angle mort) et céder le passage aux usagers engagés dans cette voie sauf si la signalisation (feu, panneau) me donne la priorité.

Attention, si la chaussée ne comporte pas de voie réservée je ne dépasse pas un deux roues avant de tourner.



Pour emprunter une sortie dans **une voie de stockage** je dois contrôler mes rétroviseurs, mettre le clignotant droit et me positionner le long de la ligne de droite.

Le ralentissement doit être progressif (si possible ne pas freiner avant de sortir) afin de ne pas gêner la circulation sur l'axe principal et respecter la **limitation de vitesse** indiquée à la sortie.

La voie de stockage se prend dès le début (si je l'ai raté je dois continuer tout droit) et permet de freiner afin d'adapter son allure pour changer de direction.



Tourner à gauche.

Dans un **carrefour simple** je dois contrôler et indiquer sur la gauche. Le placement se fait le long de l'axe médian afin de permettre aux usagers derrière moi de continuer leur route. Avant de m'engager je dois respecter la priorité pour ceux qui arrivent en face de moi. Attention, si votre véhicule s'arrête pour laisser passer en face vous devez être parallèle à la ligne médiane, les roues dans l'axe (ne pas tourner son volant avant de s'engager...)



Sur une chaussée à **sens unique** je dois me placer le plus à gauche possible (attention aux bandes cyclables en contressens). Sur une chaussée à double sens sans être prioritaire je dois me placer le plus à gauche à hauteur du marquage au sol. Attention avant de s'engager, je dois m'informer sur la gauche et la droite en étant attentif au dépassement d'autres véhicules.



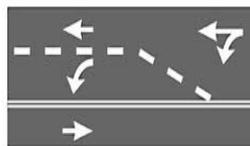
Si le marquage m'indique **plusieurs voies** pour tourner à gauche je dois me placer dans la voie la plus à droite sauf pour dépasser ou pour anticiper un changement de direction dans la voie abordée. Attention sur la chaussée abordée je dois garder la voie dans laquelle je suis engagé pour tourner.



Pour emprunter une sortie sur la gauche dans **une voie de stockage** je dois contrôler mes rétroviseurs, mettre le clignotant gauche et me positionner le long de la ligne de gauche. Le ralentissement doit être progressif (si possible ne pas freiner avant de sortir) afin de ne pas gêner la circulation sur l'axe principal.

La voie de stockage se prend dès le début (si je l'ai raté je dois continuer tout droit) et permet de freiner afin d'adapter son allure pour changer de direction.

Le croisement avec les usagers venant de face se fait alors à **l'indonésienne**, c'est à dire par devant. Attention au manque de visibilité pour les véhicules arrivant en face et continuant tout droit que je dois laisser passer avant de m'engager. (Sauf au niveau d'un croisement avec feu vert).



Dans les giratoires le placement est le même que les intersections simples : Je me place à droite pour aller à droite ou en face. Je me place à gauche pour aller à gauche et faire demi tour.

