

Les balises :

Aux intersections :

Balise de position à l'intersection :



Les balises d'intersection permettent de rendre celle-ci plus visible. Attention, une balise n'indique pas une priorité de passage.

Les balises de musoir :



Les balises de musoir ont pour fonction de signaler une divergence des voies. Elles sont souvent présentes à l'entrée des voies de décélération.

Les têtes d'îlots :



Les balises de tête d'îlots ont pour fonction de nous indiquer de quel côté on doit contourner le terre plein.

Dans les virages :



Balises de virages qui peuvent aller de 1 à 5 chevrons en fonction de la difficulté du virage. Cette balise avec un seul chevron peut aussi être présente sur les rétrécissements permanents de la chaussée ou une chicane mais cela seulement en agglomération.



Balises de virages qui ont pour fonction de rendre plus visible la courbe.



Balises de virages qui ont pour fonction de rendre plus visible la courbe dans les régions fortement enneigée. (Le rouge de la borne dépasse de la neige et permet de guider le conducteur sur la chaussée)

Autres balises :

Balise dite délinéateur :



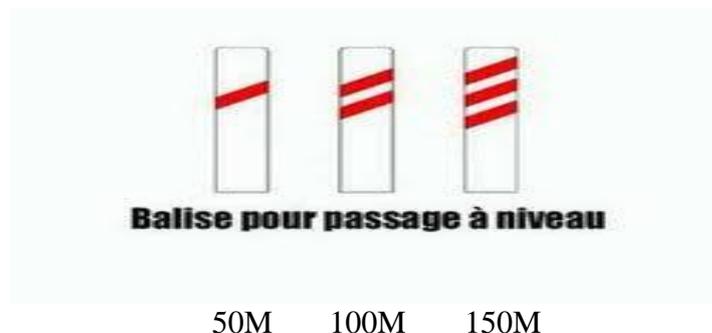
Ces balises guident les usagers sur la chaussée en réfléchissant la lumière des feux du véhicule.

Balise de positionnement d'obstacles :



Ces balises permettent de signaler tout obstacle permanent au bord de la chaussée. Attention à ne pas passer trop près !

Balise d'annonce d'un passage à niveau :



Ces balises ont pour fonction de prévenir de l'approche d'un passage à niveau. Chaque chevron sur la balise correspond à 50 mètres.

Balises temporaires, souvent en cas de travaux :



Ces balises positionnent des travaux sur la chaussée. La première balise peut servir de panneau de déviation et/ou de rétrécissement de la chaussée.

Manche à aire :



La manche à aire a pour fonction de nous donner la direction et l'intensité (plus ou moins fort...) du vent.

Les bornes :



National

Départemental

Autoroute

Les bornes permettent aux usagers de se repérer sur leur trajet.