

COACH CODE

**Apprenez tout le code de la route !
Évaluez vos connaissances en fin de leçon !**

**Le code de la route sur les
tunnels et les passages à niveau.**

Les tunnels :

Entrer dans le tunnel :

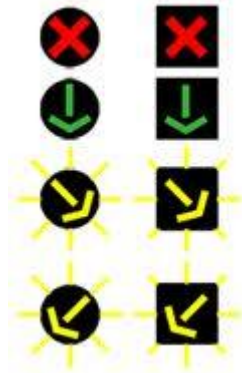
Avant d'entrer dans le tunnel il faut être attentif à la signalisation et prendre des précautions élémentaires.

- S'assurer qu'aucun témoins lumineux sur son tableau de bord ne seraient allumés. Attention une panne d'essence, pression d'huile, surchauffe... n'est pas couverte par l'assureur si celle ci avait pu être évité dans le tunnel.

- Retirer les lunettes de soleil et allumer les feux de croisement à la vue de ces panneaux. On peut circuler en feu de position seul à condition d'être en ville et que le tunnel soit éclairé.



- Respecter la signalisation lumineuse affectant les voies.



Changer de voie à droite ou à gauche selon les flèches jaunes.

Croix rouge : Voie fermée.

Flèche verte : Voie ouverte.

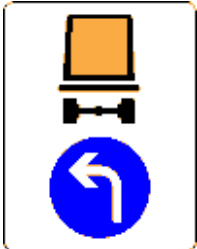
- Respecter la signalisation verticale :



Distance minimale à respecter dans le tunnel. Attention cette distance doit être tenue même à l'arrêt.



Vitesse minimale de 30 km/h à respecter dans le tunnel.



Direction conseillée afin d'éviter le tunnel au transporteur de marchandises dangereuses.




Fréquence radio permettant de connaître les informations relatives à la circulation et aux éventuels problèmes.

Certaines entrées de tunnel comporte des barrières qui s'abaissent en cas d'accidents dans celui ci.





Circuler dans le tunnel :

- Circuler avec les bonnes distances de sécurité relatives à la signalisation  et/ou aux diodes bleues présentes dans le tunnel (2 diodes est une bonne distance). Attention cette distance doit être respectée à l'arrêt pour que les secours puissent accéder facilement au tunnel et évite la propagation d'un incendie.



Diodes bleues.

- Circuler à la vitesse imposée  ou limitée .
- Ne pas s'arrêter, stationner, manœuvrer (marche arrière ou demi-tour).
- Ne pas dépasser si le tunnel comporte une seule voie dans son sens de circulation.
- Se préparer à la sortie en abaissant le pare-soleil et éteindre ses feux aux panneaux :



En cas d'incident ou d'incendie :

- Allumer les feux de détresse en cas de panne, malaise, accident... S'arrêter de façon à gêner le moins possible, soit sur un emplacement d'arrêt d'urgence soit une bande d'arrêt d'urgence.



- Une fois arrêté coupez le moteur en laissant les clefs dessus pour que votre véhicule puisse être enlevé par le dépannage. Allumer la radio sur la fréquence indiquée. Je dois aussi suivre cette démarche en cas de bouchon dans un tunnel.



- Utiliser une borne d'appel d'urgence pour avertir les secours (il est inutile d'utiliser son portable).



Ou



- En cas d'incendie je dois essayer de sortir du tunnel. Je peux essayer d'accéder à un poste de secours pour éteindre l'incendie et prévenir les secours. Si l'incendie se propage je dois quitter le tunnel au plus vite par les issues de secours.

Poste de secours..



Issues de secours.



Les passages à niveaux :

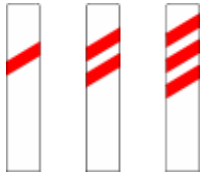
Avec demi-barrière automatique.



Et/Ou



Attention si le panneau n'est pas présent alors le fonctionnement est manuel.



Balises qui signalent l'approche du passage à niveau. Chaque trait rouge sur la balise équivaut à 50 m.



UN TRAIN PEUT
EN CACHER
UN AUTRE

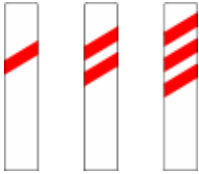
Portique au niveau du passage avec barrière, feu rouge clignotant et sonnerie. Le panneau indique que la voie ferrée est double. Attention l'arrêt est obligatoire dès que le feu rouge clignote. Je ne passe pas même si les barrières ne sont pas encore abaissées.



Sans barrières :



Le panneau de passage à niveau sans barrière annonce une voie ferrée où l'on doit obligatoirement s'arrêter au passage du train.



Balises qui signalent l'approche du passage à niveau. Chaque trait rouge sur la balise équivaut à 50 m.

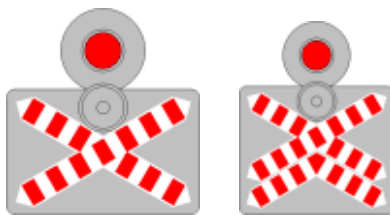


1 seule voie.



Plusieurs voies.

Le passage à niveau peut être renforcé par des signaux lumineux ou un stop.



En cas d'incident :

Attention de ne s'engager que si l'on est sûr de pouvoir dégager la voie ferrée (en cas d'embouteillage).

Si l'on est bloqué entre les barrières il faut la percuter afin qu'elle se brise.

Si l'on est en panne on peut essayer d'utiliser le démarreur en 1^{ère} vitesse afin de dégager la voie.

Sinon sortir du véhicule et prévenir au moyen du poste d'appel d'urgence les secours.

Il faut savoir que la majorité des accidents est due au non-respect du code de la route (98%). Les habitués des lieux sont les plus souvent impliqués dans ces accidents.