



Baromètre AXA Prévention 2010

- Extraits -

Présentation du dispositif d'étude

Fiche méthodologique

AXA Prévention a lancé en 2004 le « Baromètre des comportements sur la route », cinq vagues ont été menées à ce jour.

- **Cible:** automobilistes, conducteurs principaux ou occasionnels d'un véhicule de leur foyer
- **Échantillon:**
 - L'échantillon interrogé est issu du panel Metascope de TNS Sofres.
 - Un échantillon national de 1 000 conducteurs représentatifs.
- **Questionnaire :** 13 minutes en moyenne administré par téléphone (système CATI) du 1er au 08 février 2010.
- **Axes de questionnement :**
 - Évolution du comportement des automobilistes sur les 12 derniers mois
 - Les comportements sur la route (prise de risques et infractions commises)
 - La conduite en ville
 - Les réseaux routiers secondaires
 - La somnolence au volant

I. La conduite en ville (1/2)

Classement des comportements perçus comme dangereux

Evolution significativement favorable pour ce qui concerne l'appréciation de la dangerosité des infractions commises en ville, à l'exception des excès de vitesse.

■ 2008 ■ 2009 ■ 2010

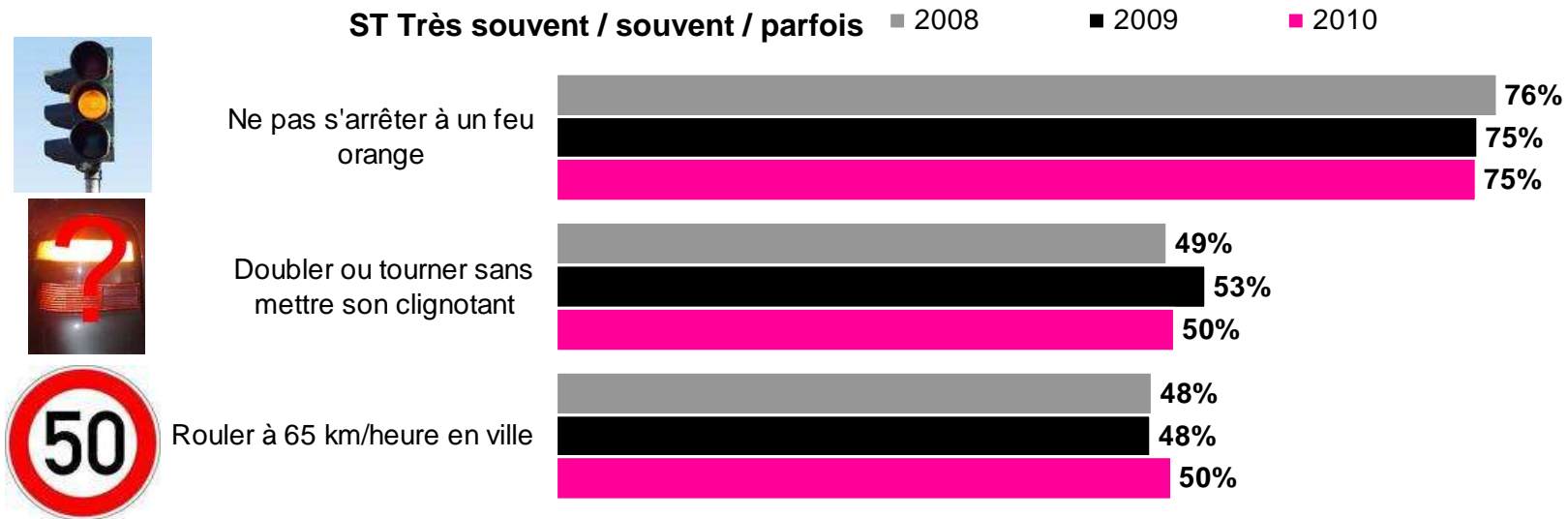


	2010	2009	2008	2006	2005	2004
Doublon ou tourner sans mettre son clignotant	83% ↗	77%	83%	78%	83%	84%
Rouler à 65km/h en ville	70%	70%	68%	63%	68%	69%
Ne pas vous arrêter à un feu orange	60% ↗	56%	54%	53%	55%	63%

Q : Pour chacun des comportements suivants, estimez-vous qu'il est dangereux en soi de... :

I. La conduite en ville (2/2)

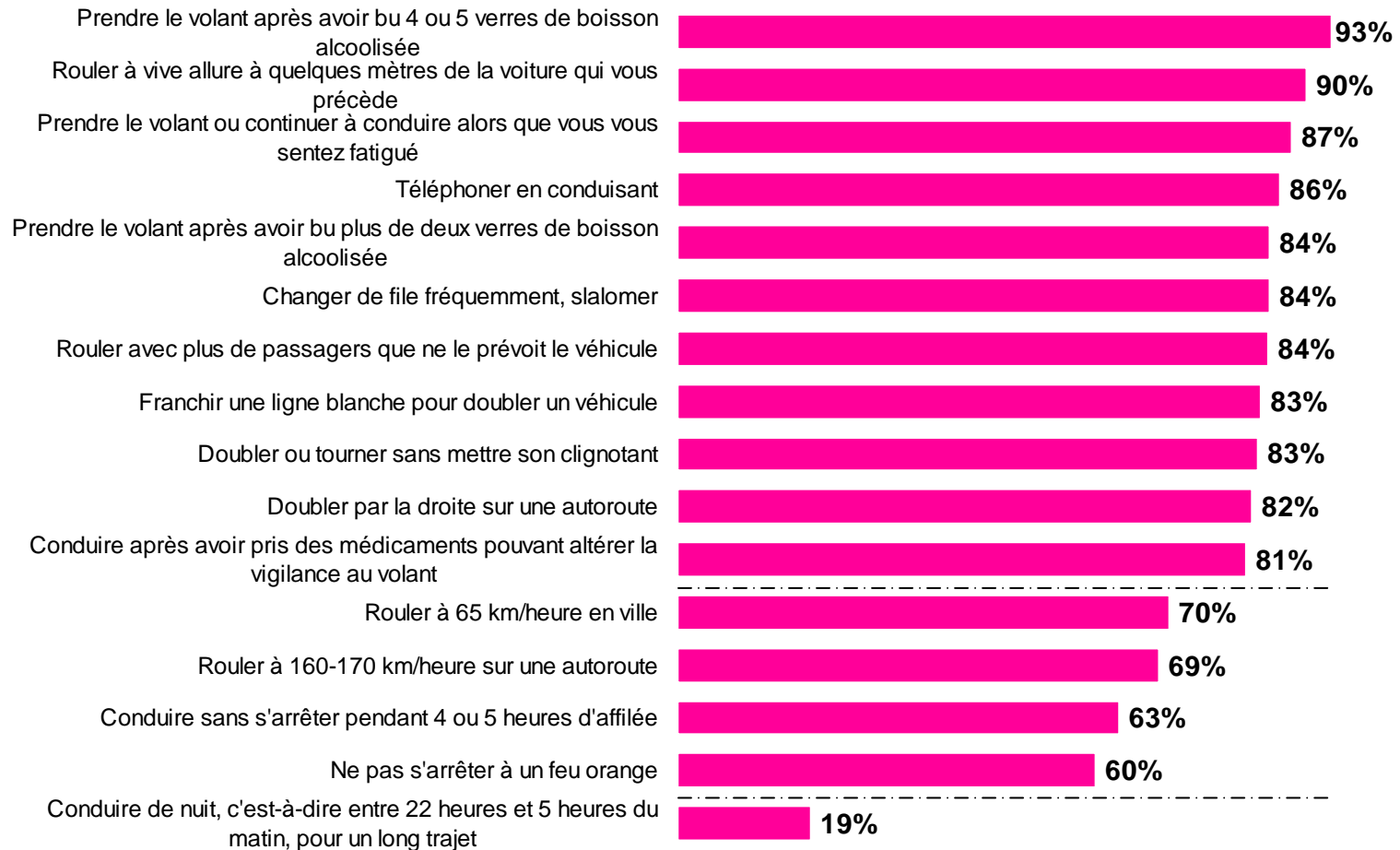
Comportements déclarés



	2010	2009	2008	2006	2005	2004
Ne pas vous arrêter à un feu orange	75%	75%	76%	74%	73%	71%
Doubler un véhicule ou tourner sans mettre son clignotant	50%	53%	49%	54%	48%	49%
Rouler à 65 km/heure en ville	50%	48%	48%	52%	48%	51%

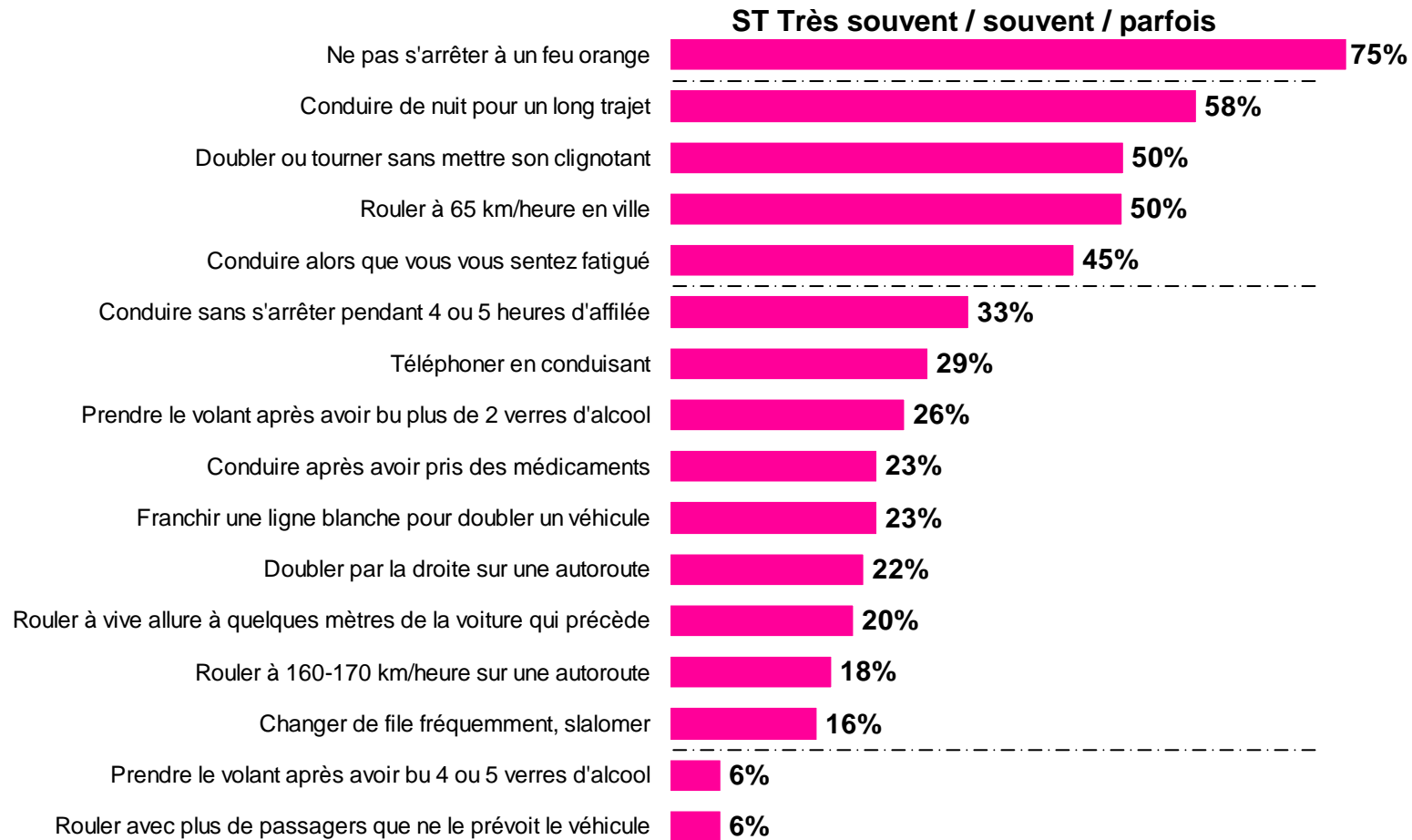
Q : En ce qui vous concerne personnellement, vous arrive-t-il : très souvent, souvent, parfois, jamais de...

II. Les comportements perçus comme dangereux (1/2)



Q : Pour chacun des comportements suivants, estimez-vous qu'il est dangereux en soi de... :

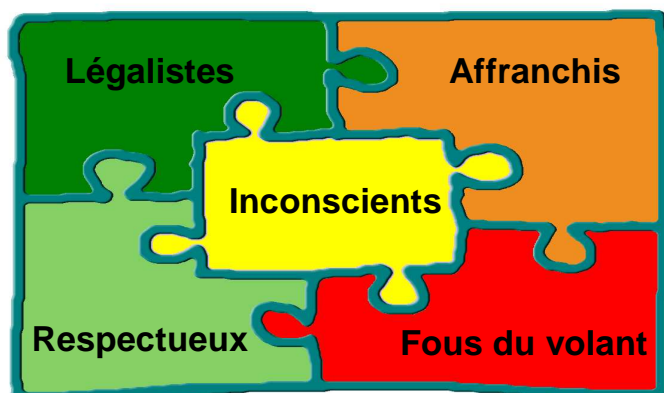
II. Les comportements déclarés (2/2)



Q : En ce qui vous concerne personnellement, vous arrive-t-il : très souvent, souvent, parfois, jamais de...

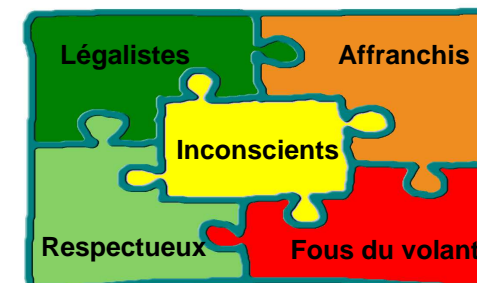
III. Les profils de conducteurs au fil du temps...(1/2)

- * On assiste à une relative stabilité des profils entre 2009 et 2010, avec :
 - Une légère baisse des « Affranchis »
 - Qui viennent se répartir entre les « Inconscients » et les « Respectueux »



	2004	2008	2009	2010
Légalistes	32%	25%	28% →	28%
Respectueux	37%	32%	37% ↗	38%
Fous du volant	5%	10%	6% →	6%
Affranchis	19%	26%	21% ↘	19%
Inconscients	7%	6%	8% ↗	10%

III. Les profils de conducteurs, par région (2/2)

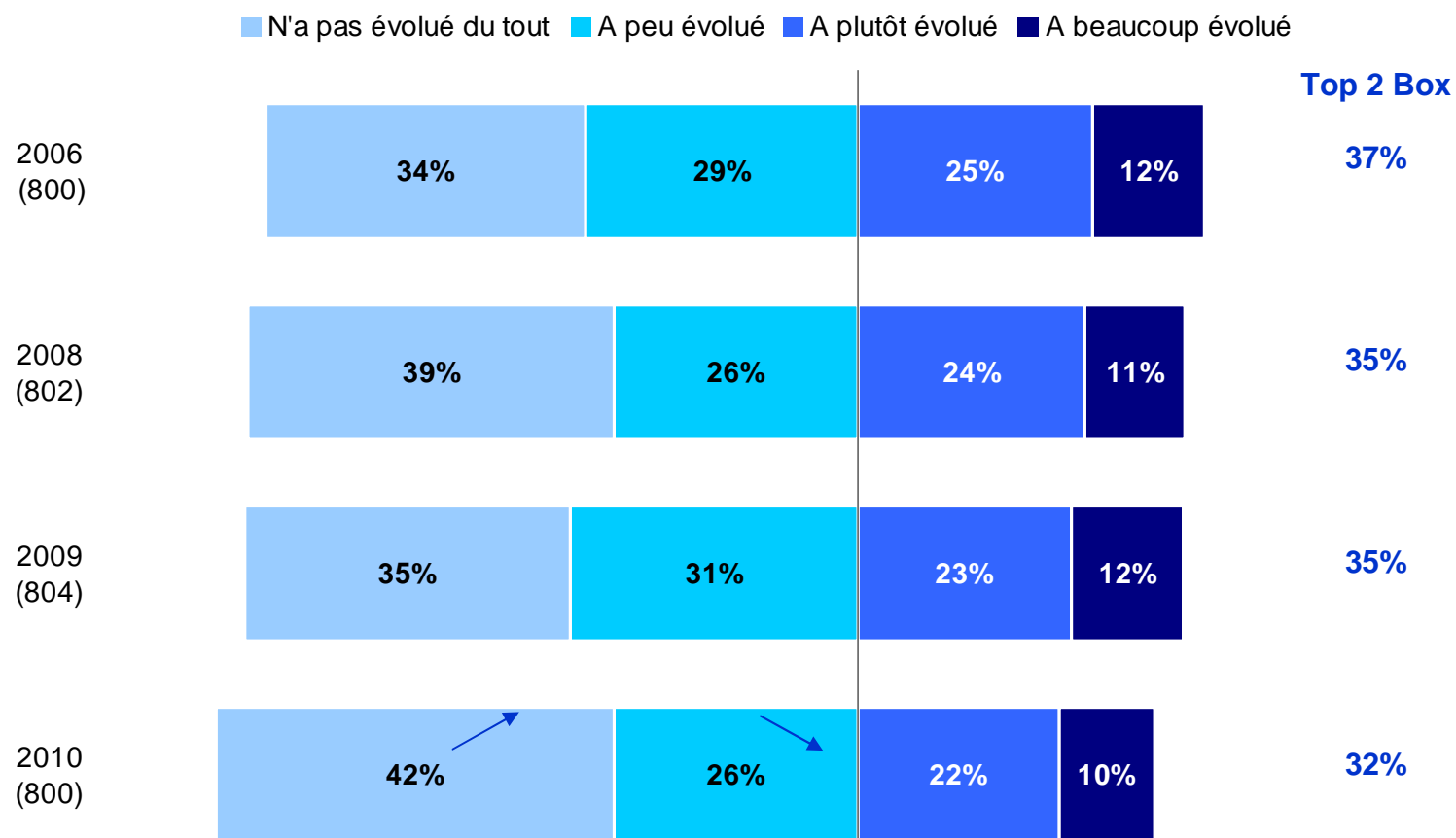


	National	Paris	Nord	Est	Bassin Parisien Est	Bassin Parisien Ouest	Ouest	Sud Ouest	Sud Est	Méditerranée
Légalistes	28%	13%	24%	45%	35%	31%	28%	35%	24%	25%
Respectueux	38%	31%	51%	37%	32%	39%	46%	44%	32%	34%
Fous du volant	6%	9%	2%	6%	8%	4%	3%	1%	6%	11%
Affranchis	19%	42%	14%	6%	14%	18%	15%	14%	18%	20%
Inconscients	10%	6%	10%	7%	11%	10%	7%	7%	20%	10%
Bons conducteurs 2010	66%	44%	75%	82%	67%	70%	74%	79%	56%	59%

IV. Mais aussi... (1/3)

Évaluation de son propre comportement sur les 12 derniers mois

Le nombre d'automobilistes qui déclarent avoir changé leur comportement au cours des 12 derniers mois est légèrement en baisse depuis 2006 (même si stable en 2009 vs 2008). Le pourcentage des conducteurs qui ont pas du tout changé le comportement a significativement augmenté en 2010.

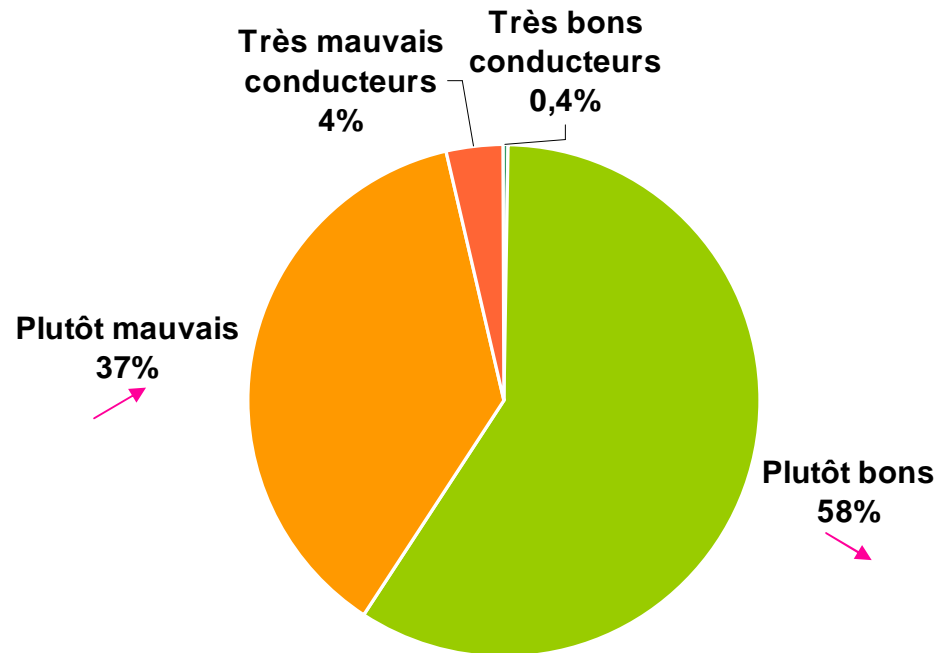


Q : Avez-vous l'impression que globalement votre comportement au volant a beaucoup évolué, a plutôt évolué, a peu évolué, ou n'a pas évolué du tout au cours des 12 derniers mois ?

IV. Mais aussi... (2/3)

Évaluation des Français au volant

Le sentiment d'être entouré de bons conducteurs a significativement diminué.



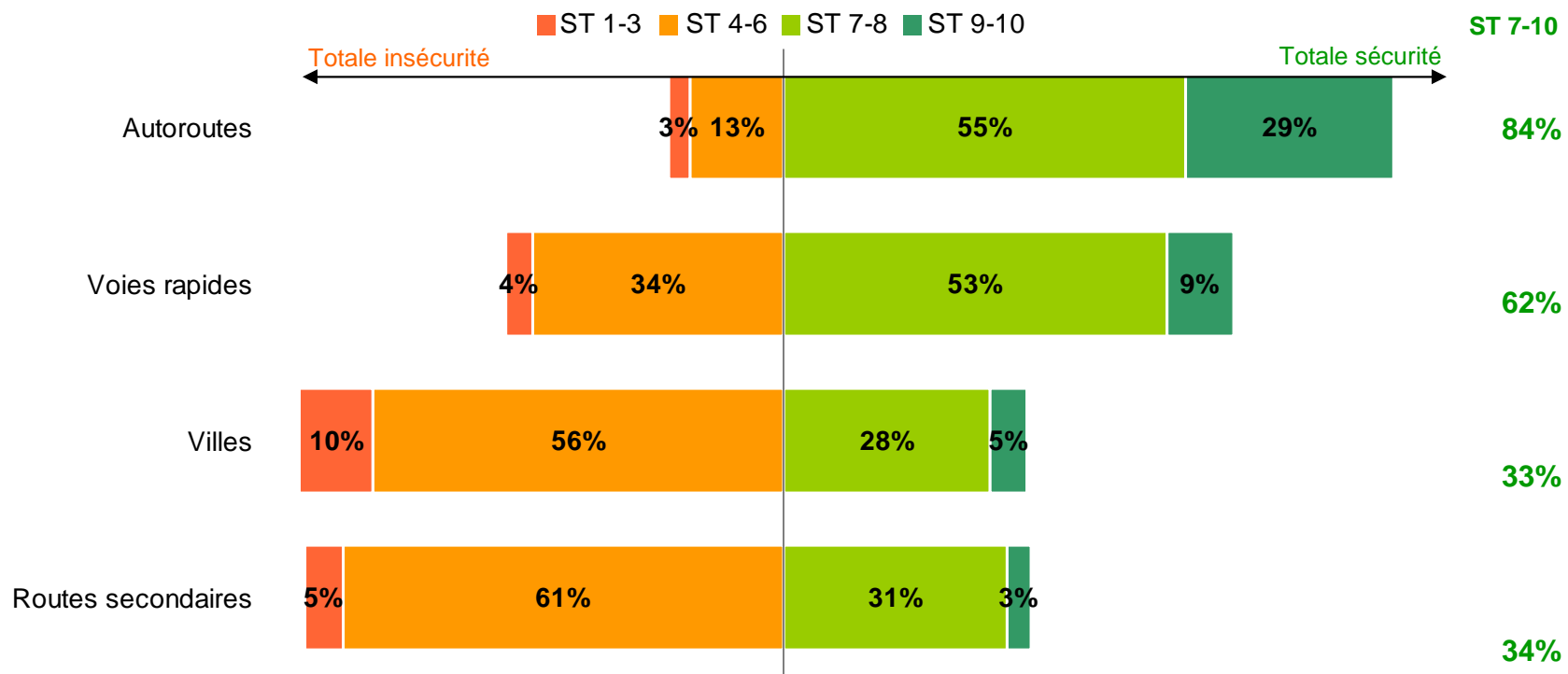
	2006	2008	2009	2010
ST Bons conducteurs	66%	62%	65%	59%

Q : Avez-vous le sentiment que les conducteurs français dans leur ensemble sont très bons conducteurs, plutôt bons conducteurs, plutôt mauvais conducteurs ou très mauvais conducteurs ?

IV. Mais aussi... (3/3)

Sentiment de sécurité selon le type de routes

Le sentiment de sécurité est très variable selon le type de routes : très élevé pour les autoroutes mais plutôt bas pour les villes & routes secondaires.



Q: Je vais vous citer plusieurs types de routes qu'il est possible de parcourir en voiture. Pour chacune d'elles, veuillez attribuer une note de 1 à 10, où 1 représente un type de route où vous vous sentez en totale insécurité, et 10 représente une route où vous vous sentez en totale sécurité