



Chaîne d'Amitié pour la Sécurité et l'Information des Motards
"Fédération Nationale CASIM-France"

HISTORIQUE de nos programmes de Cours de Perfectionnement Moto

(Par Claude BOYE – Membre Fondateur et Président d'honneur de la CASIM)

Le 3 mai 1981, la CASIM a vu le jour et n'a jamais, depuis cette date, dévié un seul instant, de la route qu'elle s'est tracée, grâce au dévouement de tous les Bénévoles qui se sont succédés à sa tête. Je me permets donc, au nom de la CASIM, de les remercier tous, très chaleureusement en leur disant combien leurs efforts ont permis à notre Chaîne d'Amitié d'exister jusqu'à ce jour.

Historique :

Tout d'abord, pour bien comprendre ce qui va suivre, je dois vous demander de prendre connaissance des documents intitulés :

DFC42632_Moto_Or_Encadrement et **DFC42639_MotoOrRésultats**

(Site Web [HTTP://casimfrance.free.fr](http://casimfrance.free.fr) – Rubrique : Téléchargement des fichiers de la CASIM)

En 1981, notre Chaîne d'Amitié, tout en dirigeant ses efforts tous azimuts, dans le cadre de la guerre qu'elle a déclarée à l'insécurité des motards et prévoyant dans son but, l'éducation Routière des Motards, a tout naturellement soutenu et participé immédiatement à l'opération « Moto d'Or » organisée par la Gendarmerie Nationale (sous l'égide de la Prévention Routière).

Quelques volontaires de la CASIM, ont obtenu les diplômes suivants :

Bronze (niveau départemental) 186

Argent (niveau départemental) 107

Or (Moniteur PR niveau national) 41 (voir DFC42639 MotoOrRésultats déjà cité ci-dessus)

Je me permets de reprendre ici, ce qui est dit dans le document DFC42632_Moto_Or_Encadrement.

« Tous les Motocyclistes de la Gendarmerie, les Professionnels de la Conduite et tous ceux qui ont participé de près ou de loin, à nos stages de perfectionnement moto, méritent notre reconnaissance et nos remerciements pour le travail accompli au sein de la CASIM depuis sa création en 1981. Grâce à eux, notre Chaîne d'Amitié peut être fière d'exister et de pouvoir continuer à œuvrer et à lutter contre l'insécurité des Motards ».

Il nous faut remercier Michel ACACHA, qui est l'un des pionniers qui ont marqué par leur présence, une période importante du passé de la CASIM. Michel fait d'ailleurs partie de la première promotion qui s'est distinguée lors de la Moto d'Or en 1984 (qui a remporté la coupe de la meilleure équipe).

En 1984, Michel, ayant constaté que les cours de la Prévention Routière étaient surtout basés sur de la pratique, avec toutefois, avant chaque stage, des cours théoriques, certes très sérieux mais en majorité oraux, a pris l'initiative de collecter et de constituer le premier dossier de support de cours de la CASIM, avec le concours très actif de Gérard PAYOUX (Formateur de moniteurs de moto-école, titulaire du BAFM) et d'Alain LELIEVRE (Ancien Professionnel de la Conduite Moto en région parisienne, Chef de corps des Pompiers de Bouaye et Infirmier aux urgences du CHU de Nantes). C'est ainsi que le premier référentiel pédagogique et du contenu du programme de nos cours de perfectionnement, ont vu le jour.

En 1992, nos supports de cours évoluaient petit à petit et Jean-Marc LUCY, Président de la CASIM-OUEST, avait à juste titre, remercié les personnes compétentes et motivées, pour la plupart des Professionnels de la conduite, qui ont consacré leur temps bénévole à rédiger, structurer, le dossier des Cours "CPM" Visa pour la vie".

Il ajoutait ..."Ce dossier n'est pas une finalité, et chacun pourra apporter sa contribution pour actualiser ce dossier qui sera, je l'espère une base de données et de travail appréciée par toutes les associations départementales".

Suivait la liste des personnes concernées :

Concepteurs :

Gérard PAYOUX

Jacques MARIONNEAU

Guy RICHARD

Loïc LAVAL

Jean-Marc LUCY

Jacky BLANC

Mise en page :

Eric COQUARD

Olivier VERMEIL

En 1997, soit cinq ans après, nous avons revu pratiquement tous les dossiers afin de les actualiser, de revoir leur présentation et de les mémoriser sur support informatique, ce qui a facilité depuis, leur mise à jour, par rapport à l'évolution de la réglementation, des nouvelles techniques et des moyens de communication, en passant par le Minitel et aujourd'hui, par Internet.

Je me permets de rappeler ci-dessous, ce que j'ai dit, en ma qualité de Président de la CASIM-France, lors de la diffusion à nos Dirigeants, en préambule de notre nouveau dossier de cours de Perfectionnement moto :

« Je dois à mon tour remercier, l'équipe qui m'a aidé à mettre à jour, à contrôler et me permettre de vous présenter ces nouveaux supports de cours, à savoir :

Olivier AUBINEAU

Alain LELIEVRE

Jean-Marc LUCY

Jacques MARIONNEAU

Gérard PAYOUX

Michel SIMON

Gaël TANGUY

Jean-Paul VANIAMBOURG

Vous pourrez découvrir ci-dessous le sommaire du dossier de 1997, sachant que depuis cette date, nos cours ont évolué en fonction des directives de notre Commission Nationale d'Activités Motocyclistes (C.R.A.M.). Ghislain PHILIPPE (Ancien Professionnel de la conduite), qui dirige cette commission, avec le soutien des Dirigeants et de l'encadrement de chacune de nos Associations, s'efforcent de continuer l'œuvre de nos anciens, permettant ainsi à la CASIM d'être reconnue par tous, comme une Association sérieuse et efficace, dans le respect du but poursuivi depuis 1981, à savoir :

« La Prévention des accidents et la sécurité des Motards et autres conducteurs de motocycles, par l'Information, l'éducation (routière) et tous les moyens légaux actuels et futurs »

Attention : S'agissant de l'historique du dossier de nos cours « CPM » existants en 1997, les codifications (40FMnn) utilisées dans l'aperçu de 1997, figurant dans la présentation ci-après, ont été modifiées depuis, pour être adaptées à la nouvelle codification de notre Banque de données des fichiers de la CASIM. A signaler aussi que l'ensemble de nos cours fait l'objet d'une sécurisation au niveau de nos sites Web et seuls, nos Dirigeants et l'encadrement de nos Associations peuvent y avoir accès.

Historique de nos COURS CPM (VISA POUR LA VIE) « 1997 »

"THEORIE" (sommaire des supports de cours) :

Dossier 1 : "Présentation, généralités, bases"

1ère Année (40FM11*)

- I - Présentation : CASIM - Action éducative - Opération "Visa pour la vie" - Encadrement - Participants...
- II - Sécurité Routière : Statistiques et analyses des accidents...
- III - Réglementation : Carte grise - assurances - permis de conduire - le port du casque - l'alcool au guidon - signalisation routière...
- IV - Équipement du motard : Protection de la tête - des jambes - des mains - du corps...

2ème Année (40FM12*)

- Révision et actualisation des connaissances
- I - La CASIM et l'opération "REAGIR"
- II - Définition de "REAGIR"
- III - IDSR
- IV - CDSR
- V - PDASR
- VI - Lois physiques appliquées à la moto : Notions fondamentales ...

Dossier 2 : "Progression pédagogique concernant la maîtrise de la moto"

1ère Année (40FM21*)

- I - Maniabilité
- II - Équilibre
- III -Trajectoire
- IV - Manipulation des commandes

2ème Année (40FM22*)

- Révision et application des connaissances
- Moto verte (tous chemins) :
- I - La position de conduite
- II - Les montées
- III - Les descentes
- IV - Le freinage
- V - Respect de l'environnement

Dossier 3 : Le Comportement "Civisme - courtoisie - compétence"

1ère Année (40FM31*)

- I - Le comportement
- II - Analyse de la tâche de conduite
- III - La communication entre conducteurs
- IV- Respect des intervalles de sécurité entre les véhicules
- V - Connaissances des particularités des autres usagers
- VI - Constatation
- VII - Conclusion

2ème Année (40FM32*)

- Révision et application des connaissances
- L'Infrastructure et la sécurité :
- I - Comprendre l'accident
- II - Concept de diagnostic
- III - Concept d'insécurité
- IV -Typologie des voies
- V - Test-route "Danger sécurité deux roues"

"THEORIE" (Suite du sommaire des supports de cours) :**Dossier 4 : "Pilotage d'une moto"****1ère Année (40FM41*)**

- I - Décomposition des tâches
- II - Manœuvres effectuées par le pilote
- III - Qualités nécessaires du pilotage
- IV - Manœuvres d'évitement
- V - Sensibilité du comportement aux perturbations

2ème Année (40FM42*)

- Révision des connaissances acquises en 1ère année

Pilotage Tout-terrain (cross et Enduro) :

- I - Les virages
- II - Les montées
- III - Les descentes
- IV - Les sauts
- V - Les ornières

Dossier 5 : "Le freinage"**1ère Année (40FM51*)**

- I - Le Principe
- II - Le Comportement humain
- III - L'aspect mécanique

2ème Année (40FM52*)

- Révision des connaissances acquises en 1ère année

Dossier 6 : "Les virages"**1ère Année (40FM61*)**

- I - Constat
- II - Le braquage inverse
- III - La force centrifuge
- IV - La position du pilote en virage
- V - Les virages
- VI - L'adhérence en virage
- VII - Prise de virage : La technique
- VIII -- Les différentes trajectoires

2ème Année (40FM62*)

- Révision des connaissances acquises en 1ère année

Dossier 7 : "Orientation"**1ère Année (40FM71*)**

- I - Notions élémentaires
- II - Utilisation d'une carte
- III - Le Nord
- IV - Les erreurs d'orientation

2ème Année (40FM72*)

- Révision des connaissances acquises en 1ère année
- Mini-raïd axé sur la Sécurité routière (Mise en œuvre des connaissances sur le terrain...)
- Rallye touristique - Randonnées - Balades - Voyages...

"THEORIE" (Suite du sommaire des supports de cours) :**Dossier 8 : "Mécanique"****1ère Année (40FM81*)**

- I - Le moteur 4 temps
- II - Le cycle 4 temps
- III - Le moteur 2 temps
- IV - Entretien de la moto
- V - Questionnaires mécanique

2ème Année (40FM82*)

- Révision et actualisation des connaissances acquises en 1ère année
- I - La bougie
- II - L'huile
- III - Les pneumatiques
- IV - Dépannage d'une moto
- V - Questionnaires mécanique

Dossier 9 : "Secourisme"**1ère Année (40FM91*)**

- Secours routiers (Approche sommaire des conduites d'urgence)
- I - Introduction
- II - L'obligation légale de porter secours
- III - Protéger
- IV - Alerter
- V - Secourir

2ème Année (40FM92*)

- Révision des connaissances acquises en 1ère année
- Application théorique sur le terrain :
 - Victime consciente
 - Victime en état de choc
 - Victime inconsciente
 - Victime inconsciente ne respire plus
 - Victime inconsciente ne respire plus, pulsation nulle

PRATIQUE :**1ère Année :**

Évolution et développement sur plateau et sur route ..., en fonction des niveaux et des connaissances acquises.

2ème Année :

Mise en œuvre sur le terrain en fonction des intempéries (Route et Moto-verte).

3ème Année :

Participation à l'encadrement en qualité d'aide-Moniteur compte-tenu des possibilités de chacun.

Suivi de stages pédagogiques en vue de l'obtention du **C.A.M.A.B.C.**

(Certificat d'Aptitude Moniteur-Animateur-Bénévole de la CASIM)

Communiqué de l'époque (1997) :

L'ensemble des supports de cours, pour la saison 97/98, sera centralisé et mémorisé sur ordinateur au niveau de la CASIM-FRANCE. Si vous constatez une anomalie dans la rédaction des cours, contactez immédiatement Claude qui, avec l'aide de ses Conseillers (Pédagogique, scientifique, technique...), procédera à la mise à jour, si une modification du (ou des) cours s'impose. Toujours rappeler la référence du document concerné (*).

(*) Fichiers informatiques de recueil des données de base.

RAPPEL : La CASIM-France décline toute responsabilité quant à l'utilisation en l'état, du présent document, par qui que ce soit. Tout ce qui précède représente en effet, l'historique de nos supports de cours de perfectionnement moto. Si tel était le cas, l'utilisateur d'une copie de cette présentation succincte, non actualisée, serait entièrement responsable en cas d'utilisation frauduleuse.

NB : Pour vous renseigner sur la CASIM, rendez-vous sur le site Web de la CASIM-France, avec possibilité de visiter les sites des Associations de la CASIM en cliquant sur « Les CASIM en France » et/ ou sur les autres liens souhaités.